

## Первые энергообъекты севера Хабаровского края

Одна из самых ярких страниц в истории развития электроэнергетики Хабаровского края связана с городом Юности. Комсомольск-на-Амуре изначально строился как крупнейший промышленный центр Дальнего Востока, а ритм и пульс этой огромной стройки зависел от работы ее «энергетического сердца».

Первостроители будущего города высадились на берег Амура 10 мая 1932 года. Их встретили глухая тайга да небольшое село Пермское, жившее при лучине и керосиновых лампах. Однако уже в июле здесь заработала маленькая электростанция в 4,5 кВт, которая дала энергию первым небольшим предприятиям будущего города – лесозаводу и механическим мастерским. Через год смонтировали временную установку мощностью 250 кВт, затем построили резервную электростанцию (РЭС) на 1,25 МВт. Однако юному городу, его строящимся заводам-гигантам требовался мощный энергетический поток, и вскоре началось возведение первой очереди теплоцентрали для Амурской судостроительной верфи.

– 4 апреля 1934 года наша бригада вышла на котлован первой очереди ТЭЦ. Сначала мы выносили из котлована снег, которого в ту зиму было очень много. После бетонирования колонн и фундамента работали на монтаже машинного зала и котельной. Работа была тяжелая, техники мало. Приходилось перетаскивать задвижки с помощью ручных лебедок на большие расстояния, так как сначала не было даже тракторов, – вспоминал один из строителей первой теплоцентрали.

Строители жили в землянках и бараках, не хватало техники, работать приходилось в крайне тяжелых условиях: болотистый грунт, разбитые дороги... Тем не менее здание теплоцентра росло, а монтаж оборудования шел вслед за строительством. Когда ТЭЦ уже была почти готова к эксплуатации, случился пожар, а воды поблизости не было. В полах шинелей и пальто люди носили снег на высоту пяти этажей, но не дали огню разгуляться.

Уже осенью 1934 года первый котел станции дал пар на отопление цехов судостроительного завода. А 26 ноября 1935 года один из первых генераторов теплоцентрали взял промышленную нагрузку в 3 МВт. Эта дата и стала днем рождения одного из старейших предприятий города – Комсомольской ТЭЦ-2. Она в прямом смысле этого слова вдохнула потоки энергии в молодой город: сразу же расширился фронт работ на строительстве промышленных объектов и жилья, были механизированы трудоемкие процессы...

Новый город рос быстро, и столь же стремительными темпами развивалась станция. В 1936 году, с вводом двух турбогенераторов по 3 МВт и четырех котлов, работавших на мазуте, завершилось строительство первой очереди станции. В 1937 году началось строительство второй очереди. Ее основным оборудованием стали два турбоагрегата 12 МВт и три котла среднего давления производительностью 79 тонн пара в час с шахтными мельницами. Вторую очередь построили в рекордно короткий срок, в марте 1939 года она вошла в эксплуатацию. Теперь мощность ТЭЦ-2 достигла 30 МВт, в те годы на Дальнем Востоке это был один из самых крупных и наиболее современных объектов энергетики.

Чуть раньше, в 1935 году, на берегу бухты Юго-Западная Татарского пролива началось строительство электростанции ГЭС ДЭСНа (будущей Майской ГРЭС). Она должна была дать энергию промышленности города Советская Гавань, порту Ванино и также имела важное стратегическое значение.

История стройки началась с того, что 27 мая 1935 года в поселок Рыбкино на пароходе из Владивостока прибыл десант строителей, состоящий из строительного батальона и двенадцати рабочих. На месте будущей станции шумела вековая тайга. Строители, поселившись в палатках, первым делом расчистили площадки на берегу бухты, в устье ручья Нантэ, построили распиловочный цех и кирпичный завод. Весной следующего года пароход «Каширский» доставил из Новосибирска шамотный кирпич и стройматериалы, которые пришлось разгружать вручную. Шесть автомашин, два маломощных крана, лошади, пилы, тачки, ломы и лопаты – вот и все средства механизации первых строителей. И все же работы начались полным ходом: строились конный парк, временная электростанция, ремонтные мастерские, пирс, гараж, бараки и казармы для жилья...

В установленный правительством срок, 6 мая 1936 года, был заложен фундамент будущей станции. В 1938 году запустили первый турбогенератор мощностью 3 МВт и сразу же начали строить подстанции, прокладывать электросети, и вскоре промышленные предприятия и жители района получили электроэнергию от станции. Спустя два года в работу были введены еще два котла «Бабкок-Вилькокс», второй турбогенератор, и мощность станции увеличилась вдвое. Одновременно шло строительство жилого поселка, детского сада, клуба, столовой, механической мастерской, поселковой котельной и других объектов. Все эти работы прервала война.

Многие энергетики ушли на фронт, а те, что остались, трудились в четыре смены. Главными потребителями электроэнергии и тепла в годы Великой Отечественной войны были заводы, работающие на оборону, так что почти никаких сбоев и перерывов в электроснабжении не допускалось. Но, к сожалению, и строительство новых энергообъектов, и дальнейшая

электрификация населенных пунктов севера Хабаровского края были приостановлены.

В 1950-е годы начинается новое энергетическое строительство на Дальнем Востоке. Возобновляются работы на замороженных энергетических стройках Хабаровской ТЭЦ-1 и Комсомольской ТЭЦ-1. К тому времени стало окончательно ясно, что имеющиеся небольшие ведомственные электростанции и маломощные движки не могут покрыть потребность в электроэнергии. Люди, особенно в дальних селах, зачастую оставались при свете керосиновой лампы. Благодаря пятилеткам к 1957 году в Хабаровском крае построили первые крупные линии электропередачи 35 кВ протяженностью 34 км и 110 кВ протяженностью 16,6 км. В это же время ЛЭП 35 кВ появились в Комсомольске-на-Амуре и Советской Гавани, но за пределами этих городов линий электропередачи по-прежнему не было.

В ту пору Хабаровская ТЭЦ-1, Комсомольская ТЭЦ-1 и ГЭС ДЭСНа входили в состав управления «Дальэнерго» во Владивостоке. Одна за другой строились станции, но они по-прежнему были ведомственные, и потому давно назревал вопрос о централизации управления энергосистемой края. К решению этих задач приступили только 19 июня 1957 года, с созданием управления энергетического хозяйства «Хабаровскэнерго», где спустя год было образовано управление сетями «Хабаровскэнерго».

В дальнейшем, к 1964 году, когда было образовано предприятие «Северные электрические сети», проложили порядка 1660 километров линий электропередачи напряжением 0,4–6 кВ. Высоковольтные ЛЭП между отдаленными населенными пунктами начали массово строиться в 70-е годы прошлого века. И первым серьезным объектом того времени стала воздушная линия 110 кВ, соединившая Комсомольск-на-Амуре и Селихино. Именно с нее стартовала полномасштабная электрификация правобережья Приамурья.

Что же касается подстанций севера Хабаровского края, то строительство крупнейшей из них – подстанции 110/6 кВ «К» – началось в 1966 году и завершилось два года спустя. Она обеспечила выход мощностей расширяющейся Комсомольской ТЭЦ-2 и подачу напряжения в город Амурск, в том числе в район горного кряжа Мяо-Чан, где в окрестностях поселков Солнечного, Горного, Фестивального разрабатывались богатейшие месторождения олова. Всего же в период с 1960 по 1970 годы в регионе появилось 16 центров питания напряжением 35–110 кВ.