**Организация** АОДРСК

**Филиал** ХЭС

**СП ЦЭС** Служба линий

**Объект** Инв. № НВ009935 ВЛ-35 кВ НСЗ-Тальник (Электросетевой комплекс № 9)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ** | | | | | | | | |
|  | |  | |  | |  | |  |
| Комиссия провела обследование ВЛ 10 кВ Ф-3 ПС НС-2, вследствие чего приняла решение о необходимости проведения следующего объема работ по ремонту подрядным способом. | | | | | | | | |
| № п/п | Обнаруженные дефекты | | Ед.изм. | | Кол-во | | Наименование работ | |
|  |  | |  | |  | | **Демонтажные работы** | |
|  | Наклон промежуточных ж/б опор поперек оси ВЛ более нормы № 114, 116 в результате подъёма воды в пойме р.Амур. Проседание грунта банкеток и выдавливание промежуточных свободностоящих ж/б опор №114, 116 (болотистая местность) | | опор/ км линии/ км провода | | 5/ 0,486/ 1,458 | | Демонтаж провода АС 95 на промежуточных ж/б опорах № 114, 116 (в 3 провода) (пролёты опор №113-117) | |
|  | опора/м3 | | 2/ 2,84 | | Демонтаж ж/б опор марки ПБ-35 № 114, 116 с помощью автокрана с предварительной откопкой экскаватором | |
|  | шт./м3 | | 4/0,32 | | Демонтаж опорных ж/б ригелей на опорах № 114, 116 | |
|  |  | | **Монтажные и земляные работы** | | | |
|  | м³ | | 15,76 | | Рыхление мёрзлого грунта техникой, глубиной 1,5м на опорах № 114, 116 | |
|  | котлован/  м³ | | 2/  39,9 | | Разработка котлованов для установки ж/б стоек опор № 114, 116. Габаритные размеры котлованов: глубина 3800мм, ширина дна котлована 1500мм, ширина верха котлована 3000мм | |
|  | опора/м3 | | 2/ 2,84 | | Установка существующих ж/б стоек вертикально в створ при помощи автокрана в котлован, приварка заземлителя к опоре А-1 Ø 16мм - 6м | |
|  | шт./м3 | | 4/0,32 | | Монтаж существующих опорных ж/б ригелей на опорах № 114, 116 | |
|  | котлован/  м³ | | 2/  39,9 | | Засыпка котлованов с послойным уплотнением грунта до достижения плотности грунта 1,6т/м³ | |
|  |  | | опора/  м³ | | 2/  120 | | Отсыпка банкеток промежуточных свободностоящих ж/б опор (60м³ на опору скальным грунтом) | |
|  |  | |  | |  | | **Подвеска проводов** | |
|  |  | | опор/ км линии/ км провода | | 5/ 0,486/ 1,458 | | Монтаж провода (обратный подвес существующего) АС 95 на опоры № 114, 116 ВЛ с установкой ПГН-3-5 и ГВН-3-17 (пролёты опор №113-117) | |
|  |  | |  | |  | | **Сопутствующие работы** | |
|  | Отсутствие проезда оп. № 98-117 | | м3/км | | 4600/ 2,3 | | Подготовка подъездных путей к трассе ВЛ: планировка грунта (снега) бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина – 4 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5 м, длина –2300м) заезд оп. № 98-117 | |
| **Материалы** | | | | | | | | |
|  | Скальный грунт фракции 10-40см ГОСТ 25100-2011 | | м³ | | 120 | |  | |
|  | Горячекатаная арматурная сталь гладкая класса А-I, диаметром 16-18 мм  ГОСТ 5781-82 | | т/м | | 0,019/ 12 | |  | |
| **Транспортная схема** | | | | | | | | |
|  | От базы ЦЭС (г. Хабаровск, ул. Промышленная 13) до места производства работ | | км | | 57 | |  | |
|  | От места производства работ до скального карьера | | км | | 52 | |  | |
|  | От базы ЦЭС (г. Хабаровск, ул. Промышленная 13) до скального карьера | | км | | 35 | |  | |
| **Погрузо-разгрузочные работы** | | | | | | | | |
|  | Скальный грунт | | т | | 216 | |  | |
| **Примечание** | | | | | | | | |
| Работы по выправке и обваловке опор проводить в зимний период времени. | | | | | | | | |