Приложение к техническим требованиям № 17

Приложение № 1-6/9

К Приказу «Об учётной политике АО «ДРСК»

**Организация** АО «ДРСК» 675000 Амурская обл., г. Благовещенск, ул. Шевченко, 28 т/ф(4162) 397-200

(организация, адрес, телефон, факс)

**Филиал** «Электрические сети ЕАО», г. Биробиджан, ЕАО, ул. Черноморская, 6, т/ф (42622) 22-7-18

(организация, адрес, телефон, факс)

**СП** Облученский РЭС, 679100, г. Облучье, ул. Тварковского, 124, т/ф: (42666)44-6-21

(наименование, адрес)

**Объект** Воздушные ЛЭП НН, Кабельные ЛЭП ВН Ф.№138 от эл.подст. до ТП №1 Воен.гор.№ 20 г.Облучье инв. № EO0043715, г. Облучье\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование, адрес)

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ**

Комиссия провела обследование **ВЛ-6кВ Ф-138 «Облучье»**, вследствие чего приняла решение о необходимости проведения следующего объема работ по ремонту:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | | **Обнаруженные дефекты** | **Единица измерения** | **Количество** | **Наименование работ** | |
| 1. | | Деревья угрожают падением деревьев на провода ВЛ. Пролеты опор: 2-3(3шт),3-4(2шт),5-6(6шт),7-8(1шт),21-22(8шт),22-23(10шт),23-24(10шт),24-25(12шт),25-26(7шт),26-27(15шт),27-28(16шт),28-29(16шт),29-30(18шт),30-31(19шт),31-32(10шт),32-33(12шт),33-34(6шт),34-35(8шт),35-36(8шт),37-38(3шт),38-39(8шт),39-40(5шт),40-41(5шт),42-43(3шт),44-45(2шт),02/1-02/2(10шт),02/3-02/4(10шт),02/4-02/5(6шт),02/5-02/6(8шт),02/6-02/7(2шт),02/7-02/8(1шт). | шт | 59 | Валка деревьев при диаметре ствола: до 24 см, угрожающих падением на провода ВЛ, с разделкой (в пределах нормируемой ширины просеки по 10 м от крайнего провода). | |
| шт | 189 | Валка деревьев при диаметре ствола: до 32 см, угрожающих падением на провода ВЛ, с разделкой (в пределах нормируемой ширины просеки по 10 м от крайнего провода). | |
| шт | 2 | Валка деревьев при диаметре ствола: более 40 см, (40-50 см) угрожающих падением на провода ВЛ, с разделкой (в пределах нормируемой ширины просеки по 10 м от крайнего провода). | |
|  | | Кустарник по трассе ВЛ более 4-х метров (пролеты опор 1-2(0,1га), 2-3(0,12га), 4-5(0,13га), 7-8(0,1га), 8-9(0,1га), 11-12(0,1га), 21-22(0,1га), 22-23(0,1га), 23-24(0,1га), 24-25(0,1га), 27-28(0,1га), 28-29(0,1га), 29-30(0,1га), 31-32(0,1га), 32-33(0,1га), 34-35(0,1га), 35-36(0,1га),  36-01/1(0,05га), 01/1-01/2(0,1га),  01/2-01/3(0,1га), 37-38(0,1га), 38-39(0,1га), 39-40(0,1га), 40-41(0,13га),41-42(0,12га), 42-43(0,13га), 45-46(0,13га), 46-02/1(0,12га), 02/1-02/2(0,12га), 02/2-02/3(0,13га), 02/4-02/5(0,12га), 02/6-02/7(0,1га) | га | 3,4 | Расчистка трассы от кустарника и зарослей вручную при средней заросли (по 10 м от крайнего провода). Складирование порубочных остатков в отдельные кучи (валы) под проводами ВЛ, на расстояние 10м. от границ охранной зоны ВЛ. | |
| **Материалы** | | | | | | |
| 1 | | - | - | - | | - |
| **Транспортная схема** | | | | | | |
| 1 | | г. Биробиджан - г. Облучье | км | 190 | | Перевозка бригады и инструмента. |
| 2 | | г. Облучье-ВЛ-6кВ Ф-138 | км | 20 | | Перевозка бригады и инструмента. |
| **Погрузо-разгрузочные работы** | | | | | | |
| 1 | | - | - | - | | - |
| **Примечание** | | | | | | |
| 1. | Работа выполняется в ненаселенной местности. (местами участки ВЛ проходят по пересеченной болотистой местности и сопкам) | | | | | |
| 2. | Работа выполняется в охранной зоне ВЛ. | | | | | |
| 3. | Остаточная высота пня после валки дерева должна соответствовать «Правила заготовки древесины», утвержденных приказом Министерства природных ресурсов России от 16.07.2007 г. № 184 | | | | | |
| 4. | Складирование порубочных остатков выполнить в отдельные кучи (валы) под проводами ВЛ, на расстояние 10 м. от границ охранной зоны ВЛ.  Срубленные деревья в случае оставления их на местах рубок (лесосеках) должны быть очищены от сучьев, плотно уложены на землю и отделены противопожарной минерализованной полосой шириной не менее 1,4 метра.  (Постановление правительства РФ от 30.06.2007 №417) | | | | | |