*Приложение № 1 к техническим требованиям*

*по закупке № \_\_\_ лот\_\_\_*

**Организация** АОДРСК

**Филиал** ХЭС

**СП ЦЭС** Служба линий

**Объект** инв. №НВ010003 ВЛ-110 кВ Краснознамен-Елабуга, 31,5 км (Электросетевой комплекс №11)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ** | | | | | | | |
| Комиссия провела обследованиеВЛ-110кВ «Князе-Волконское-Елабуга» (C-50), вследствие чего приняла решение о необходимости проведения следующего объема работ по ремонту подрядным способом. | | | | | | | |
| № п/п | Обнаруженные дефекты | Ед. изм. | | Кол-во | | Наименование работ | |
|  | Расстояние ДКР до токоведущих частей менее допустимого (0,2-1м до нижних фаз) | **га** | | **0,8075** | | **Расчистка просеки от древесно-кустарниковой растительности механизмами** (общей протяжённостью 320м)на участке опор № 116-118  *среднее количество чистки просеки на один пролёт - 0,4037га*  *(средней густоты)* | |
|  | Расстояние ДКР до токоведущих частей менее допустимого | **га/ дерево** | | **43,87/ 7136** | | **Расширение существующей просеки с вырубкой угрожающих деревьев** **вручную** (ср. ширина до 30-35 м, общей протяжённостью 26 660м)на участке опор № 45-47, 59-60, 64-65, 67-68, 78-81, 84-90, 101-110, 111-112, 113-123, 124-126, 127-130, 131-136, 137-141, 142-143, 144-152, 153-163, 165-175, 176-187, 188-193, 194-195, 199-201, 202-203, 206-207, 208-209, 212-218, 221-224, 225-229, 241-243, 244-245  *среднее количество расширения просеки на один пролёт - 0,381га* | |
|  |  |  | |  | | **В том числе:** | |
|  |  | дерево | | 4913 | | Валка деревьев мягких пород с корня, диаметр стволов: до 28 см | |
|  |  | дерево | | 4913 | | Разделка древесины мягких пород диаметром до 28см | |
|  |  | дерево | | 50 | | Валка деревьев мягких пород с корня, диаметр стволов: до 16 см | |
|  |  | дерево | | 50 | | Разделка древесины мягких пород диаметром до 16см | |
|  |  | дерево | | 166 | | Валка деревьев твердых пород и лиственницы с корня, диаметр стволов: до 28 см | |
|  |  | дерево | | 166 | | Разделка древесины твердых пород диаметром до 28см | |
|  |  | дерево | | 392 | | Валка деревьев мягких пород с корня, диаметр стволов: более 32 см | |
|  |  | дерево | | 392 | | Разделка древесины мягких пород диаметром более 32см | |
|  |  | дерево | | 1015 | | Валка деревьев твердых пород и лиственницы с корня, диаметр стволов: до 32 см | |
|  |  | дерево | | 1015 | | Разделка древесины твердых пород диаметром до 32см | |
|  |  | дерево | | 600 | | Валка деревьев мягких пород с корня, диаметр стволов: до 16 см | |
|  |  | дерево | | 600 | | Разделка древесины мягких пород диаметром до 12см | |
|  |  | дерево | | 650 | | Трелевка древесины, диаметр стволов до 20 см | |
|  |  | дерево | | 5079 | | Трелевка древесины, диаметр стволов до 30 см | |
|  |  | дерево | | 1407 | | Трелевка древесины, диаметр стволов свыше 30 см | |
|  | Наличие порубочных остатков на просеке | га | | 0,8075 | | Утилизация порубочных остатков | |
|  | Отсутствие проезда оп. № 34-45 | м3/ км | | 4000/ 2 | | Подготовка подъездных путей к трассе ВЛ: планировка грунта (снега) бульдозерами (ширина – 4 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5 м, длина –2000 м) заезд оп. № 34-45 | |
| **Транспортная схема** | | | | | | | |
|  | От базы ЦЭС (г. Хабаровск, ул. Промышленная 13) до места производства работ | | км | | 45-93 | |  |

**Примечания**: Работа выполняется в охранной зоне ВЛ (15м от крайнего провода). Произвести трелевку и складирование срубленных деревьев в штабеля или поленницы по краям просеки на расстоянии не менее 10 метров от прилегающих лесных насаждений с письменного разрешения ответственных за лесное хозяйство (ППБ №417 в лесах от 30.06.2017 г., раздел 3, п.17 б) и отделить противопожарной минерализованной полосой шириной не менее 1,4 метра.

При вырубке угрожающих деревьев выполнять срезку пней под уровень земли.

Уборка порубочных остатков производится в соответствии с «Правилами пожарной безопасности в лесах» измельчением либо вывозом и утилизацией.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | |  |  |  |
|  | |  | | |  |  |
|  | | |  | |  |  |
|  | | | |  |  |  |
|  | |  | | |  |  |
|  | | |  | |  |  |
|  | |  | | |  |  |
|  | | |  | |  |  |
|  |  | | | |  |  |
|  | | |  | |  |  |
|  | |  | | |  |  |
|  | | |  | |  |  |