



ООО “СВА-Энерго”

«Реконструкция КЛ 10 кВ через ж/д Ф-11 ПС 110/10 кВ «Вяземская»»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1 «Пояснительная записка»

3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1

Том 1.1



ООО «СВА-Энерго»

«Реконструкция КЛ 10 кВ через ж/д Ф-11 ПС 110/10 кВ «Вяземская»»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1 «Пояснительная записка»

3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1

Том 1.1

Главный инженер

В. В. Алпатов

Главный инженер проекта

В. С. Кононов

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание
3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1С	Содержание тома	2
3239/ХЭС-0006-СП	Состав проектной документации	3
	<u>Текстовая часть</u>	
3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ	Общая пояснительная записка по КЛ 10 кВ	5
	1 Реквизиты документов, на основании которых	5
	принято решение о разработке проектной документации	
	2 Исходные данные для проектирования	5
	3 Сведения о климатической, географической	5
	инженерно-геологической характеристике района	
	строительства	
	4 Описание места прохождения линейного объекта	7
	5 Техничко-экономические характеристики КЛ 10 кВ	7
	6 Технология горизонтального направленного бурения	8
	Приложение 1. Технического задания на проектирование	10
	Приложение 2. Свидетельство СРО № П-175-2460249424-03	24

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.






Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Любичев				01.12
Пров.	Кононов				01.12
Н.контр.	Немтинов				01.12
ГИП	Кононов				01.12

3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1С

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
 ООО «СВА-Энерго» г.Красноярск 2014г.		

Состав проектной документации

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание					
Раздел 1 «Пояснительная записка»								
1.1	3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1	Общая пояснительная записка по КЛ 10 кВ,						
1.2	3239/ХЭС-0006-ПЗ1.2	Технический отчёт по инженерно-геологическим изысканиям КЛ 10кВ						
1.3	3239/ХЭС-0006-ПЗ1.3	Технический отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям КЛ 10кВ						
Раздел 2 «Проект полосы отвода»								
2	3239/ХЭС-0006-ППО	Проект полосы отвода	Не разрабатывается					
Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»								
3	3239/ХЭС-0006-ТКРЗ	Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения						
Раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта»								
4	3239/ХЭС-0006-ИЛО4	Здания и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	Не разрабатывается					
Раздел 5 «Проект организации строительства»								
5	3239/ХЭС-0006-ПОС5	Строительство КЛ 10 кВ						
Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»								
6	3239/ХЭС-0006-ПОД6	Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта	Не разрабатывается					
Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды»								
7	3239/ХЭС-0006-ООС7	Мероприятия по охране окружающей среды						
Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»								
8	3239/ХЭС-0006-МПБ8	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности						
Раздел 9 «Смета на строительство объекта капитального строительства»								
9.1	3239/ХЭС-0006-СМ9.1	Смета на строительство объекта капитального строительства						
9.2	3239/ХЭС-0006-СМ9.2	Расчёт эффективности инвестиций						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3239/ХЭС-0006-СП		
Разраб.	Любичев				01.12			
Пров.	Кононов				01.12	Состав проекта		
Н. контр.	Немтинов				01.12			
ГИП	Кононов				01.12			
		Стадия	Лист	Листов				
		П	1	2				
		 ООО «СВА-Энерго» г.Красноярск 2014г.						

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Справка главного инженера проекта

Технические решения, принятые в проектной документации, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на дату выпуска проекта на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для здоровья людей эксплуатацию объекта при условии соблюдения предусмотренных в проектной документации решений.

Главный инженер проекта



Кононов В. С.

Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №								Лист
Изм	Кол уч	Лист	№ док	Подп	Дата	3239/ХЭС-0006-СП						2

1. Реквизиты документов, на основании которых принято решение о разработке проектной документации

Проект «Реконструкция КЛ 10 кВ через ж/д Ф-11 ПС 110/10 кВ «Вяземская»» разработан на основании:

- инвестиционной программы ОАО «Дальневосточная распределительная сетевая компания» на 2014-2017 годы;
- технических требований на выполнение проектной и рабочей документации: «Реконструкция КЛ-10кВ Ф-11 110/10 кВ Вяземская через ж/д»;
- технические условия на пересечение железной дороги кабельной линией 10кВ ОАО «РЖД».

2. Исходные данные для проектирования

Исходными данными для проектирования служат техническое задание ОАО «ДРСК» на разработку проекта реконструкции КЛ 10 кВ Ф-11 110/10 кВ «Вяземская - Забайкальская».


3. Сведения о климатической, географической инженерно-геологической характеристике района строительства

Климат Амурско-Приморско-Сахалинской страны – муссонный: влажный, умеренно-теплый. На его формирование влияют многие факторы:

1. Положение территории в средних широтах на восточной окраине материка Евразия рядом с водными пространствами Тихого океана и его морей, что определяет проявление муссонной циркуляции воздушных масс;
2. Структура термобарического поля – образование высотных барических гребней и ложбин, с которыми связана адвекция холода и тепла;
3. Положение фронтальных зон и развитие циклонической деятельности;
4. Горный рельеф, определяющий распределение осадков и развитие температурной инверсии.

Вся территория находится под воздействием восточноазиатской муссонной циркуляции, которая обуславливает сезонную смену направления ветров, типов воздушных масс, увеличение относительной влажности и осадков в теплый период года и резко различные типы погоды по сезонам.

Зимой холодные сухие массы воздуха из Азиатского максимума устремляются вдоль восточной периферии антициклонов к морям. Преобладающее направление ветров северо-западное. Средневысотные горы не являются препятствием для продвижения холодного континентально-

Взам.инв.№	Подл. и дата										
Инв.№ подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ	Общая пояснительная записка по КЛ 10 кВ	Стадия	Лист	Листов
	Разраб.	Любичев				01.12			П	1	24
	Пров.	Кононов				01.12					
	Н. контр.	Немтинов				01.12					
	ГИП	Кононов				01.12					
									 ООО «СВА-Энерго» г.Красноярск 2014г.		

го воздуха к морям, так как мощность воздушного потока превышает высоту хребтов. Поэтому низкая температура наблюдается всюду, даже на приморских территориях. Первая половина зимы (конец ноября – начало декабря) довольно неустойчива.

Пасмурная погода сменяется ясной погодой и снежными бурями. Холодные северо-западные ветры господствуют до марта.

Зимние типы погоды формируются в основном под воздействием холодного континентального воздуха умеренных широт. Зима характеризуется малоснежностью и сильными морозами. Больших различий в зимней температуре между южными и северными районами страны не наблюдается. Наиболее сурова зима в центральной и западной частях территории, особенно в межгорных котловинах, в которые стекает холодный воздух, что способствует развитию инверсии температуры. Морозы достигают минус 35 – минус 40°C, а иногда на севере Амурской области минус 55 – минус 60°C. Средняя месячная температура воздуха в январе на западе Приамурья достигает минус 28 – минус 32°C. По направлению к востоку она постепенно возрастает и на побережье составляет минус 12 – минус 16°C. Следовательно температурный режим зимой определяется главным образом циркуляционными условиями и в меньшей степени радиационными.

Зимой осадки незначительны, поэтому высота снежного покрова всего 20-40 см. На побережьях морей количество осадков возрастает в связи с прохождением циклонов и высота снежного покрова достигает 60 см и более.

Лето теплое и влажное: морской воздух умеренных широт распространяется вглубь материка, образуя в прибрежных районах облака, туманы и понижая инсоляцию. Туманы особенно обильны в первую половину лета, когда море еще холодное. Летом муссонные дожди возникают обычно в июле и усиливаются к началу августа. В августе сюда поступает влажный тропический воздух, и могут заходить тайфуны с Японского моря. Они сопровождаются сильными ветрами и ливневыми дождями. Очень часто дожди идут без перерыва по несколько суток. Иногда за одни сутки выпадает до 200 мм осадков. Дожди приводят к сильным разливам рек и вызывают наводнения. Летние осадки составляют 60-70% годового количества.

Средняя июльская температура достигает на севере области 15-16°C, в подзоне южных темнохвойных лесов 14-16°C, в лесостепи 21°C. В Хабаровске максимальная температура иногда поднимается до 35°C, а в Благовещенске до 40°C. Теплое и влажное лето способствует быстрому

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 2
Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подп.	Дата	3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ			

развитию растительности и значительному приросту растительной массы. Продолжительность вегетационного периода в отдельных частях территории различна.

Осень – лучшее время года. После муссонных дождей устанавливается ясная, солнечная, теплая, с прозрачным сухим воздухом безветренная погода, которая продолжается до октября. В октябре наступают заморозки и реки покрываются льдом еще до снегопада. Среднегодовое количество осадков увеличивается с севера на юг и с запада на восток. На юге в прибрежной полосе выпадает 800-850 мм осадков в год, а на севере – 500-600 мм. На восточных склонах гор количество осадков увеличивается до 1200 мм. К западу осадки убывают до 500 мм.

4. Описание места прохождения линейного объекта

В административном отношении проектируемая кабельная линия 10 кВ расположена в Дальневосточном федеральном округе Российской Федерации, в Хабаровском крае, в районе г. Вяземский.

Протяженность участка трассы 2КЛ-10кВ, составляет 144м.

Общее направление проектируемого участка трассы юго-восточное.

Согласно акту выбора места пересечения железнодорожных путей и коммуникаций ОАО «РЖД» прокол методом ГНБ выполнить на перегоне Вяземская – Аван на 8655 км ПК 6+70м в пролете опор контактной сети №№102-104, 101-103 и линии ВЛ-10кВ №44-45.

Ввиду того, что существующие опоры воздушной линии №1 и №2 находятся в полосе отвода железной дороги и в охранной зоне существующих кабельных линий ОАО «РЖД», настоящим проектом рекомендуется произвести перенос опор ВЛ. Рекомендуемое место установки опор обозначено на плане прокладки 2КЛ-10кВ.

5. Техничко-экономические характеристики КЛ 10 кВ

Протяженность двухцепного участка КЛ 10 кВ — 144 м.

Для КЛ 10 кВ принят кабель ААБлУ-10 3х95

Трасса 2КЛ 10кВ, переход через железнодорожные пути, прокладывается в земле бес-траншейным методом способом горизонтально-направленного бурения.

Каждый кабель прокладывается в защитной изолирующей трубе ПНД диаметром 110мм и в общем защитном футляре в трубе ПНД диаметром 280мм. После прокладки кабелей торцы труб загерметизировать.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№	<p>Трасса 2КЛ 10кВ, переход через железнодорожные пути, прокладывается в земле бес- траншейным методом способом горизонтально-направленного бурения.</p> <p>Каждый кабель прокладывается в защитной изолирующей трубе ПНД диаметром 110мм и в общем защитном футляре в трубе ПНД диаметром 280мм. После прокладки кабелей торцы труб загерметизировать.</p>						
Изм.	Кол.у	Лист	№док	Подп.	Дата	3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ			Лист
									3

Глубина заложения кабелей 10 кВ составляет 5 м от подошвы железнодорожной насыпи.

При этом рабочий и приемный котлованы располагаются вне зоны полосы отвода железной дороги, на расстоянии не менее 30м от основания насыпи земляного полотна железнодорожных путей и кабельных коммуникаций ОАО «РЖД».

На входе в пластмассовую трубу необходимо следить за тем, чтобы не повреждалась оболочка кабеля о край трубы.

Скорость тяжения не должна превышать 30 м/мин и должна быть выбрана руководителем прокладки в зависимости от характера трассы, погодных условий, усилий тяжения такой, чтобы избежать любых повреждений кабеля и нарушений требований техники безопасности при его прокладке.

6. Технология горизонтального направленного бурения

Этап 1. Строительство пилотной скважины.

Бурение осуществляется при помощи породоразрушающего инструмента-буровой головки со скосом в передней части и встроенным излучателем. Контроль за местоположением головки осуществляется с помощью приемного устройства локатора, который принимает и обрабатывает сигналы встроенного в корпус буровой головки передатчика. На мониторе локатора отображается визуальная информация о местоположении, уклоне, азимуте буровой головки. Также эта информация отображается на дисплее оператора буровой головки. Эти данные являются определяющими для контроля соответствия траектории строящегося трубопровода проектной, и минимизирует риски излома рабочей нити.

Этап 2. Предварительное расширение.

Расширение осуществляется после завершения пилотного бурения. При этом буровая головка отсоединяется от буровых штанг и вместо нее присоединяется расширитель обратного действия. Приложением тягового усилия с одновременным вращением расширитель протягивается через створ скважины в направлении буровой установки, расширяя пилотную скважину до необходимого для протаскивания трубопровода диаметра. Для обеспечения беспрепятственного протягивания трубопровода через расширенную скважину ее диаметр должен на 20-30% превышать диаметр трубопровода.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подп.	Дата

3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ

Лист

4

Бурение и расширение скважины осуществляется на глинистом буровом растворе с использованием натриевого модифицированного бетонита «Quik-Gel» (фирма Baroid, США) с высоким содержанием коллоидных частиц и выходом бурового раствора 35 м.куб/т. Буровой раствор обеспечивает устойчивость стенок скважины, выравнивание гидростатического давления на время производства работ и вынос шлама. Буровой раствор экологически безвреден.

Этап 3. Протягивание трубопровода.

На противоположной от буровой установки стороне скважины располагается готовая к протягиванию плеть трубопровода к переднему концу плети крепиться оголовок с воспринимающим тяговое усилие шарниром (вертлюгом) и расширителем. Шарнир позволяет вращаться буровой колонне и расширителю, и в то же время не передает вращательное движение на затягиваемый трубопровод. Таким образом, буровая установка затягивает в скважину плеть трубопровода до проектных отметок.

В процессе производства работ оформляется следующая исполнительная документация:

- журнал производства работ;
 - протокол бурения;
- акты на скрытые работы на закрытые переходы.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подп.	Дата	3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ			5

Приложение 1

Технического задания на проектирование

Согласовано:

Заместитель директора по развитию
и инвестициям филиала ОАО

«ДРСК» «ХЭС»

С.В. Новиков

«Утверждаю»

Заместитель директора – главный
инженер филиала ОАО «ДРСК»

«ХЭС»

В.Ф. Ожегин

Техническое задание

на выполнение проектной и рабочей документации:

«Реконструкция КЛ-10 кВ Ф-11 110/10 кВ Вяземская»

1. Основание для проектирования

-Инвестиционная программа ОАО «Дальневосточная распределительная сетевая компания» на 2014-2017 годы;

-Технические требования на выполнение проектной и рабочей документации: «Реконструкция КЛ-10 кВ Ф-11 110/10 кВ Вяземская через ж/д»;

- Технические условия на пересечение железной дороги кабельной линией 10кВ ОАО «РЖД».

2. Основные нормативно-технические документы (НТД), определяющие требования к проекту:

2.1. Нормы технологического проектирования ПС переменного тока с высшим напряжением 35-750 кВ СО 153-34.20.122-2006;

2.2. Постановление Правительства РФ от 16.02.2008г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

2.3. Положение о технической политике ОАО «РАО ЭС Востока» на период до 2020 г., принятое приказом ОАО «ДРСК» № 49 от 18.02.2014г.;

2.4. ПУЭ (действующее издание);

2.5. ПТЭ (действующее издание);

2.6. Технический регламент о требованиях пожарной безопасности (ФЗ от 22.07.2008г. № 123);

2.7. «Уточнение карт климатического районирования территории Хабаровского края по ветровому давлению, толщине стенки гололеда, среднегодовой продолжительности гроз», выполнено в 2008 г. ГУ «Главная геофизическая обсерватория им. А.И. Войкова» Федеральной службы России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды;

2.8. Общие требования к системам противоаварийной и режимной автоматики, релейной защиты и автоматики, телеметрической информации, технологической связи в ЕЭС России (приложение 1 Приказа ОАО «РАО ЕЭС России» от 11.02.2008 г. № 57 «Об организации взаимодействия ДЗО ОАО «РАО ЕЭС России» при создании или модернизации систем технологического управления в ЕЭС России, выполняемых в ходе нового строительства, технического перевооружения, реконструкции объектов электроэнергетики»);

2.9. Методические указания по устойчивости энергосистем СО153.34.20.576.203;

2.10. **Порядок формирования сметной документации ОАО «ДРСК» определяется на основании следующих документов (размещенных на внешнем сайте ОАО «ДРСК»):**

- Порядок определения сметной стоимости работ по ТПиР, ремонту и техническому обслуживанию объектов генерации, сетей ЗиС. Методические указания;
- Энергетическое строительство. Порядок определения стоимости строительно-монтажных работ. Методические указания;
- Порядок определения стоимости проектных работ. Методические указания;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подп.	Дата

3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ

Лист

6

- Порядок определения стоимости инженерных изысканий. Методические указания.
2.11. Другая действующая на момент разработки проектной документации нормативно-техническая документация; действующие законодательные документы РФ и нормативные акты к ним.

3. Вид строительства

3.1. Вид строительства – реконструкция КЛ-10 кВ.

В состав проектной документации включить:

1. Пересечение ж/д путей и коммуникаций ОАО «РЖД» выполнить закрытым способом под земляным полотном железной дороги под углом 90 градусов к оси пути;
2. Под железнодорожным полотном прокладку высоковольтных кабелей электроснабжения 10 кВ ААБЛУ-10 3х95 выполнить в защитных изолирующих трубах в едином защитном футляре (кожухе) по всей ширине полосы отвода ОАО «РЖД». Диаметр защитного футляра определить проектом;
3. Толщину стен защитного футляра определить расчетом с учетом воздействия вышележащего грунта и нагрузки подвижного состава от четырехосных вагонов 30 тс. Футляр должен удовлетворять условиям прочности и долговечности. Выбор материала для защитного футляра (кожуха) произвести в соответствии требований ПУЭ;
4. Места забуривания и выхода бурового инструмента (рабочий и приемный котлованы) расположить вне полосы отвода ОАО «РЖД» на расстояниях от основания подошвы насыпи земляного полотна: не менее 30 м от осей крайних путей с четной стороны и с нечетной стороны железной дороги и не менее 20 м от трассы кабелей связи;
5. Расстояние от оси кабельного перехода линией электроснабжения до фундаментов опор контактной сети и линии продольного электроснабжения принять не менее 10 м, до стрелочных переводов – не менее 20 м, до искусственных сооружений железной дороги – не менее 30 м.

4. В составе проектной документации обосновать и выполнить

- 4.1. Пояснительную записку;
- 4.2. Заключение об инженерно-геологическом обследовании участка строительства. В заключении должны быть отражены гидрогеологические условия участка пересечения с указанием высотных отметок существующего уровня грунтовых вод;
- 4.3. Топографическую съемку участка пересечения в масштабе 1:500 с точной привязкой места перехода к существующим железнодорожным и географическим координатам;
- 4.4. Детальный геологический продольный профиль по оси пересечения в масштабе не менее 1:200 с нанесением всех существующих водоотводных и противодеформационных сооружений (кюветов, нагорных и водоотводных канав, дренажных сооружений и др.), а так же конструкции пересечения;
- 4.5. Поперечный профиль конструкции перехода;
- 4.6. Инженерно-технические вопросы гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций. Раздел оформить отдельным томом (при необходимости).
- 4.7. Расчет эффективности инвестиций;
- 4.8. Проект организации строительства (ПОС) с определением сроков выполнения строительно-монтажных работ, с технологическими решениями, график

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подп.	Дата

3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ

Лист

7

поставки и схему транспортировки оборудования с учетом минимального времени отключения потребителей.

5.10. Конкурсную документацию на проведения закупочных процедур по выбору поставщика (изготовителя) оборудования.

5.11. Конкурсную документацию на закупку услуг по выполнению строительно-монтажных работ.

5.12. Документацию по проекту в полном объеме (включая обосновывающие расчеты) представить заказчику в 4-х экземплярах на бумажном носителе и в 1 экз. в электронном виде на CD, при этом текстовую и графическую информацию представить в стандартных форматах Windows, MS Office, Acrobat Reader, а сметную документацию в формате MS Excel и в формате программы «ГРАНД СМЕТА»

5.13. Материалы в соответствии с ТЗ в полном объеме представить на рассмотрение и согласование и утверждения руководством ОАО «ДРСК».

6. Особые условия.

6.1. При разработке разделов проектной документации руководствоваться техническими требованиями (приложение 1).

6.2. Реконструкция ведется вблизи оборудования, находящегося под напряжением и т.п. Определение порядка монтажа оборудования с минимальным перерывом электроснабжения.

6.3. Разработанная проектно-сметная документация является собственностью Заказчика и передача ее третьим лицам без его согласия запрещается.

6.4. Проектная организация получает все необходимые согласования и заключения. Выполняет сопровождение проектной документации при прохождении государственной экспертизы до получения положительного заключения.

6.5. При этапном (ОТР, проектная и рабочая документация) выполнении проектно-сметной документации необходимо предоставить Заказчику - 1 экземпляр в электронном виде (на CD) в филиал ОАО «ДРСК» - «Хабаровские ЭС» г. Хабаровск и 1 экземпляр в электронном виде (на CD) в ОАО «ДРСК» г. Благовещенск, для рассмотрения и согласования с профильными структурными подразделениями ОАО «ДРСК».

6.6. После рассмотрения и согласования проектно-сметной документации с ОАО «ДРСК», проектировщик в день завершения работ, указанный в календарном плане, одновременно направляет в филиал ОАО «ДРСК» - «Хабаровские ЭС» г. Хабаровск Акт сдачи-приемки выполненных работ с приложением 4 (четырёх) экземпляров разработанной проектно-сметной документации на бумажных носителях и по 1 (одному) экземпляру проектно-сметной документации в электронном виде (на CD) в ОАО «ДРСК» г. Благовещенск и филиал «Хабаровские ЭС».

6.7. Использование форматов при передаче документации в электронном виде:

Вид документа	Используемое приложение	Формат
Текстовая часть, описания	MS Word и Adobe Acrobat	.doc .pdf
Таблицы	MS Excel и Adobe Acrobat	.xls .pdf
Базы данных	MS Excel и Adobe Acrobat	.xls .pdf
Планы, графики	MS Project и MS Excel	.mpp .xls
Чертежи	AutoCAD и	.dwg

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подп.	Дата

3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ

Лист

8

	Adobe Acrobat	.pdf
Графический материал	MS Photo Editor и Adobe Acrobat	.jpg .pdf
Электронный архив	WinRar	.rar

7. Требования к выполнению сметных расчетов.

7.1. Сметная стоимость определяется на основании документов по порядку формирования сметной документации ОАО «ДРСК» (размещенных на внешнем сайте ОАО «ДРСК»).

7.2. Сметную документацию согласно Постановлению Правительства РФ от 16.02.2008г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» выполнить в двух уровнях цен с применением базисно-индексного метода: в базисном уровне, определяемом на основе действующих сметных норм и цен с использованием территориальных единичных расценок для Хабаровского края (ТЕР-2001 в редакции 2009г.), включенных в федеральный реестр сметных нормативов РФ. Сметная стоимость в текущем уровне цен, сложившемся ко времени составления смет, составляется с применением индексов изменения сметной стоимости, рекомендованных РЦЦС (Управление по ценообразованию в строительстве министерства строительства Хабаровского края). Для формирования базисной цены индексы по статьям «Оборудование», «Прочие», «Проектные работы» применяются в соответствии с рекомендованными Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ (Минстрой). Прогнозная стоимость строительства формируется с учетом индексов-дефляторов Минэкономразвития РФ. Общие методические положения по составлению сметной документации и определению сметной стоимости строительства указаны в МДС 81-35.2004.

7.3. При определении стоимости работ по двум и более локальным сметным расчетам (локальным сметам) необходимо предоставить сводный сметный расчет.

7.4. Сметную документацию предоставлять в формате MS Excel либо другом числовом формате, совместимом с MS Excel, а также в формате программы «ГРАНД СМЕТА», позволяющем вести накопительные ведомости по локальным сметам.

8. Требования к подрядной организации.

8.1. Наличие свидетельства СРО о допуске к видам работ по следующим пунктам из перечня работ Приказа Минрегиона РФ № 624 от 30.12.2009 г.:

II. Виды работ по подготовке проектной документации

1. Работы по подготовке схемы планировочной организации земельного участка:

1.1. Работы по подготовке генерального плана земельного участка;

1.2. Работы по подготовке схемы планировочной организации трассы линейного объекта;

1.3. Работы по подготовке схемы планировочной организации полосы отвода линейного сооружения;

3. Работы по подготовке конструктивных решений.

5. Работы по подготовке сведений о наружных сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий:

5.3. Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения до 35 кВ включительно и их сооружений;

5.4. Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения не более 35 кВ включительно и их сооружений;

9. Работы по подготовке проектов мероприятий по охране окружающей среды.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подп.	Дата

3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ

Лист

9

10. Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

9. Начало реконструкции объекта

Начало реконструкции объекта – 2015 год

10. Сроки выполнения проекта

7.1. Начало – с момента заключения договора.

7.2. Окончание – декабрь 2014г.

11. Заказчик:

ОАО «Дальневосточная распределительная сетевая компания»

12. Проектная организация – генеральный проектировщик

(Выбирается на конкурсной основе).

13. Исходные данные для разработки проекта

Перечень исходных данных, сроки подготовки и передачи их Заказчиком проектной организации определяются договором на разработку проекта и календарным графиком.

14. Контактные данные.

Более подробную информацию по объекту можно получить у начальника отдела капитального строительства и инвестиций филиала «ХЭС» Полищука Андрея Львовича, тел. 8(4212) 59-91-64, E-mail: Polishuk_AL@khab.drsk.ru, заместителя главного инженера по эксплуатации и ремонтам филиала «ХЭС» Сазанского Алексея Владимировича, тел. 8(4212) 59-91-93, E-mail: sazanski@khab.drsk.ru

Приложение: 1. Технические требования на выполнение проектной и рабочей документации: «Реконструкция КЛ-10 кВ Ф-11 110/10 кВ Вяземская через ж/д»;
2. Технические условия на пересечение железной дороги кабельной линией 10кВ ОАО «РЖД».

*Заместитель главного инженера
по эксплуатации и ремонтам*



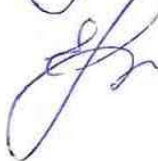
А. В. Сазанский

Начальник ПТС



О.Л. Тютин

И.о. начальника ОКСИ



Ю.А. Ефремова

Шаркунов М.М.
24-69, 59-91-69
sharkunov_mm@khab.drsk.ru

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подп.	Дата

3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ

Лист

10

1. Выполнить пересечение железнодорожных путей и коммуникаций ОАО «РЖД» двумя высоковольтными кабелями электроснабжения 10 кВ в соответствии с актом выбора места пересечения от 10.06.2014 на 8655 км ПК 6+70 м (500 метров) перегона Вяземская- Аван в середине пролетов опор контактной сети № 102-104, 101-103 и линии продольного электроснабжения ВЛ-10 кВ АБ СЦБ № 44-45.

3. Расстояние от оси кабельного перехода линией электроснабжения до фундаментов опор контактной сети и линии продольного электроснабжения принять не менее 10 м, до стрелочных переводов – не менее 20 м, до искусственных сооружений железной дороги – не менее 30 м.

4. Проект пересечения железнодорожного пути и коммуникаций ОАО «РЖД» выполнить согласно требований Федерального закона от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», Правил технической эксплуатации железных дорог РФ, СТН Ц-01-95 «Железные дороги колеи 1520мм», СП 119.13330.2012 «Железные дороги колеи 1520мм», Правил устройства электроустановок, Правил охраны линии связи и сооружений связи РФ, СП 48.13330.2011 «Организация строительства», СНиП 12-03-01 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования», СНиП «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство» и других нормативно-правовых актов Российской Федерации.

5. На стадии проектирования, совместно с представителями Хабаровского регионального центра связи, Хабаровской дистанции электроснабжения, Вяземской дистанции сигнализации, централизации и блокировки произвести инструментальную выверку трасс и глубину прокладки кабельных коммуникаций ОАО «РЖД».

6. На схеме плана пересечения объектов железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД» кабельной линией электроснабжения 10 кВ нанести участки железной дороги с указанием направлений, привязку оси перехода проектируемого объекта к километражу железной дороги (КМ, пикет плюс метр), границы земельного участка полосы отвода ОАО «РЖД», контуры земляного полотна с инженерно-геологическими отметками, все существующие кабельные коммуникации и инженерные сооружения ОАО «РЖД», опоры контактной сети и линии продольного электроснабжения с указанием их номеров, другие железнодорожные обустройства с привязкой к ним проектируемой линии, а также иные сооружения и коммуникации, не являющиеся объектами железнодорожной инфраструктуры.

7. Проектную документацию на устройство пересечения объектов железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД» двумя высоковольтными кабельными линиями электроснабжения предварительно согласовать с руководством подразделений территориальных дирекций функциональных филиалов ОАО «РЖД» и дочерних обществ ОАО «РЖД» - Бикинской дистанции пути (ПЧ-7), Хабаровской дистанции электроснабжения (ЭЧ-2), Вяземской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-4), Хабаровского регионального центра связи

Изм.	Кол.у	Лист	№док	Подп.	Дата	3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ	Лист
							11

(РЦС-1), ЗАО «Транстелеком-ДВ» и предоставить заместителю главного инженера Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

8. Предъявляемый на согласование проект должен отвечать всем необходимым требованиям по обеспечению на время работ безопасности и непрерывности движения поездов, сохранности коммуникаций с соблюдением требований действующих нормативных документов по проектированию и строительству и настоящим техническим условиям, оформлен в соответствии положений постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

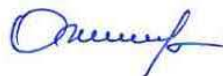
9. Проект с подлинными заключениями предоставить в 2-х экземплярах и на электронном носителе (формат -pdf).

Раздел проекта на устройство перехода железной дороги должен включать в себя:

- пояснительную записку;
- заключение об инженерно-геологическом обследовании участка строительства. В заключении должны быть отражены гидрогеологические условия участка пересечения с указанием высотных отметок существующего уровня грунтовых вод;
- топографическую съемку участка пересечения в масштабе 1: 500 с точной привязкой места перехода к существующим железнодорожным и географическим координатам;
- детальные геологический продольный профиль по оси пересечения в масштабе не менее 1:200 с нанесением всех существующих водоотводных и противодеформационных сооружений (кюветов, нагорных и водоотводных канав, дренажных сооружений и др.), а так же конструкции пересечения;
- поперечный профиль конструкции перехода;
- проект организации строительства, разработанный с учетом установленных инженерно-геологических обследований гидрогеологических условий;
- необходимые расчеты и материалы, указанные в технических условиях.

Приложение: Технические условия на пересечение железной дороги кабельной линией 10 кВ от 30.07.2014 №9381, выданные филиалом ОАО «РЖД» Дальневосточная железная дорога.

**Заместитель директора –
главный инженер филиала ОАО
«ДРСК» «ХЭС»**



В.Ф. Ожегин

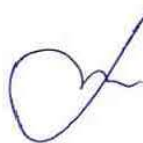
Согласовано:

**Заместитель главного инженера по эксплуатации и
ремонтам филиала ОАО «ДРСК» «ХЭС»**



А.В. Сазанский

Начальник ПТС ХЭС



О.Л. Тютина

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подп.	Дата
Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№			

3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ

Лист

12



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

Муравьева-Амурского ул., 20,
г. Хабаровск, 680000,
тел.: (4212) 38-41-36, факс: (4212) 38-48-48,
www.dvzd.rzd.ru

«30» июля 2014 г. № 9381/ДВОСТ

На № 04-01-407/1306 от 28.05.2014 г.

Технические условия на пересечение
железной дороги кабельной линией 10 кВ

Главному инженеру
филиала ОАО «ДРСК» - Хабаровские
электрические сети
В.Ф. Ожогину

ФИЛИАЛ ОАО «ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ»	
«ХАБАРОВСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ»	
Рег. № <u>9384</u> от <u>20</u> <u>04</u> 20 <u>14</u> г.	л. 1
Осн. <u>6</u> л. Приложение <u>1</u> л.	

Рассмотрев Ваше обращение Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» согласовывает устройство пересечения железнодорожных путей и кабельных коммуникаций ОАО «РЖД» двумя высоковольтными кабелями электроснабжения 10 кВ ААБЛУ-10 3х95 объекта «ВЛ-10 кВ фидер 11 ПС Вяземская - Забайкальская», при соблюдении следующих технических условий:

1. Место пересечения объектов железнодорожной инфраструктуры:

1.1 Пересечение железнодорожных путей и коммуникаций ОАО «РЖД» двумя высоковольтными кабелями электроснабжения 10 кВ выполнить в соответствии с актом выбора места пересечения от 10.06.2014г. на 8655 км ПК 6+70 м (570 метров) перегона Вяземская – Аван в середине пролетов опор контактной сети № № 102-104, 101-103 и линии продольного электроснабжения ВЛ-10 кВ АБ СЦБ № 44-45.

2. Требования к пересечению:

2.1. Пересечение железнодорожных путей и коммуникаций ОАО «РЖД» выполнить закрытым способом под земляным полотном железной дороги под углом 90° к оси пути.

2.2. Под железнодорожным полотном прокладку двух высоковольтных кабелей электроснабжения 10 кВ ААБЛУ-10 3х95 выполнить в защитных изолирующих трубах в едином защитном футляре (кожухе) по всей ширине полосы отвода ОАО «РЖД». Диаметр защитного футляра определить проектом.

2.3. Толщину стен защитного футляра определить расчетом с учетом воздействия вышележащего грунта и нагрузки подвижного состава от четырехосных грузовых вагонов 30 тс. Футляр должен удовлетворять условиям прочности и долговечности. Выбор материала для защитного футляра (кожухе) произвести в соответствии требований Правил устройства электроустановок.

2.4. В месте пересечения предусмотреть антикоррозионную и электрохимическую защиты футляра (защитной трубы).

Инт. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подп.	Дата

3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ

Лист

13

2.5. Глубину заложения защитной трубы принять: не менее 3 м ниже основания подошвы насыпи и не менее 1 м ниже кабельных коммуникаций ОАО «РЖД». Концы защитной трубы заделать.

2.6. Места забуривания и выхода бурового инструмента (рабочий и приемный котлованы) расположить вне полосы отвода ОАО «РЖД» на расстояниях от основания подошвы насыпи земляного полотна: не менее 30 м от осей крайних путей с четной стороны и с нечетной стороны железной дороги и не менее 20 м от трассы кабелей связи.

2.7. Расстояние от оси кабельного перехода линией электроснабжения до фундаментов опор контактной сети и линии продольного электроснабжения принять не менее 10 м, до стрелочных переводов - не менее 20 м, до искусственных сооружений железной дороги - не менее 30 м.

2.8. Обеспечить постоянный мониторинг положения исполнительного бурового инструмента георадиолокационным оборудованием.

2.9. Предусмотреть противодеформационные мероприятия по обеспечению устойчивости земляного полотна в местах пересечений железной дороги.

2.10. При необходимости устройства в месте пересечения железной дороги защитного футляра диаметром 400 мм и более, работы по устройству пересечений железной дороги производить после установки страховочных рельсовых пакетов на весь период производства работ. После завершения работ по пересечению страховочные рельсовые пакеты демонтировать. Установку и демонтаж пакетов производить в «окно» при отсутствии движения поездов, оформленное за счет средств заказчика в порядке, определенном инструкцией о порядке предоставления и использования «окон» для ремонтных и строительно-монтажных работ на железных дорогах ОАО «РЖД», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 29.11.2011 №2560р.

2.11. Работы по пересечению железной дороги защитным футляром кабельной линии электроснабжения 10 кВ производить только с организацией круглосуточных постов безопасности Бикинской дистанции пути на весь период производства работ по устройству пересечения, организованных за счет средств заказчика.

2.6 При параллельном следовании с объектами железнодорожной инфраструктуры проектируемую линию электроснабжения расположить вне полосы отвода железной дороги и прохождения коммуникаций ОАО «РЖД».

2.7 Для определения гидрогеологических условий в районе пересечения железнодорожного полотна выполнить не менее двух буровых скважин с каждой стороны земляного полотна глубиной на 2,0 м ниже дна защитной трубы. Предусмотреть мероприятия по водопонижению уровня грунтовых вод.

2.8 Место перехода железной дороги кабельной линией электроснабжения 10 кВ обозначить соответствующими опознавательными знаками, табличками названия организации, номеров телефонов диспетчерской службы.

2.9 В месте пересечения высоковольтными кабелями 10 кВ с

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>железнодорожного полотна выполнить не менее двух буровых скважин с каждой стороны земляного полотна глубиной на 2,0 м ниже дна защитной трубы. Предусмотреть мероприятия по водопонижению уровня грунтовых вод.</p> <p>2.8 Место перехода железной дороги кабельной линией электроснабжения 10 кВ обозначить соответствующими опознавательными знаками, табличками названия организации, номеров телефонов диспетчерской службы.</p> <p>2.9 В месте пересечения высоковольтными кабелями 10 кВ с</p>					
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подп.	Дата	3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ		Лист
								14

3. Указания к проектированию:

3.2. Проект пересечения железнодорожного пути и коммуникаций ОАО

3.3. На стадии проектирования, совместно с представителями
ровского регионального центра связи, Хабаровской дистанции
роснабжения, Вяземской дистанции сигнализации, централизации и
ировки произвести инструментальную выверку трасс и глубину прокладки
льных коммуникаций ОАО «РЖД».

3.5. Проектную документацию на устройство пересечения объектов железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД» двумя высоковольтными линиями электроснабжения предварительно согласовать с руководством подразделений территориальных дирекций функциональных отделов ОАО «РЖД» и дочерних обществ ОАО «РЖД» - Бикинской дистанции пути (ПЧ-7), Хабаровской дистанции электроснабжения (ЭЧ-2), Владивостокской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-4), Дальневосточного регионального центра связи (РЦС-1), ЗАО «Транстелеком-ДВ» и оставить заместителю главного инженера Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подп.	Дата

3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ

беспрерывности движения поездов, сохранности коммуникаций с соблюдением требований действующих нормативных документов по проектированию и строительству и настоящим техническим условий, оформлен в соответствии положений постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

Проект с подлинными заключениями предоставить в 2-х экземплярах и на электронном носителе (формат -pdf).

Раздел проекта на устройство перехода железной дороги должен включать:

- пояснительную записку;
- заключение об инженерно-геологическом обследовании участка строительства. В заключении должны быть отражены гидрогеологические условия участка пересечения с указанием высотных отметок существующего уровня грунтовых вод;
- топографическую съемку участка пересечения в масштабе 1: 500 с точной привязкой места перехода к существующим железнодорожным и географическим координатам;
- детальные геологический продольный профиль по оси пересечения в масштабе не менее 1:200 с нанесением всех существующих водоотводных и противодеформационных сооружений (кюветов, нагорных и водоотводных канав, дренажных сооружений и др.), а так же конструкции пересечения;
- поперечный профиль конструкции перехода;
- проект организации строительства, разработанный с учетом установленных инженерно-геологических обследований гидрогеологических условий;
- необходимые расчеты и материалы, указанные в технических условиях.

4. Дополнительные условия:

4.1. Заключить с подразделениями ОАО «РЖД» - Бикинской дистанции пути (ПЧ-7), Хабаровской дистанции электроснабжения (ЭЧ-2), Вяземской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-4), Хабаровского регионального центра связи (РЦС-1) договоры на осуществление технического надзора за работами строительной организации в полосе отвода ОАО «РЖД», сохранности кабельных коммуникаций и сооружений, предупреждения электротравматизма в охранной зоне воздушных линий на весь период строительных работ в порядке, установленном внутренними документами ОАО «РЖД».

Договорами предусмотреть обязательство заказчика-застройщика по сохранению либо восстановлению поврежденных при производстве строительно-монтажных работ в полосе отвода железнодорожных сооружений, устройств и кабельных коммуникаций, выполнение всех требований,

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№док	Подп.	Дата

3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ

изложенных техническими условиями и согласованной проектной документацией, устранение силами заказчика, его средствами и материалами возникающие, в процессе выполнения строительно-монтажных работ, отступления в содержании пути и земляного полотна, содержанием технического надзора и штрафных санкций в случае нарушения договора.

4.2. До начала работ по устройству пересечения железной дороги кабельной линией электроснабжения 10 кВ заключить с ОАО «РЖД» договор субаренды части земельного участка для целей строительства в порядке, установленном распоряжением ОАО «РЖД» от 14.05.2005 № 506р «Об утверждении порядка организации работы по передаче в субаренду земельных участков (частей земельных участков), находящихся у ОАО «РЖД» на праве аренды».

4.3. Технические условия не являются основанием для начала производства строительно-монтажных работ по устройству пересечения железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД». Разрешительную документацию на право производства работ в зоне действия технических сооружений и устройств железной дороги оформить в порядке, установленном СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве» и Положением об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 30.08.2013 г. № 1932р.

4.4. Все работы в полосе отвода ОАО «РЖД» и в охранной зоне коммуникаций ОАО «РЖД», при устройстве пересечения и вблизи объектов железнодорожной инфраструктуры, в том числе геолого-съемочные, поисковые, геодезические и другие изыскательские работы, связанные с бурением скважин, шурфованием, взятием проб грунта производить специализированным предприятиям, имеющим допуск саморегулирующих организаций, в присутствии представителей подразделений - Бикинской дистанции пути (ПЧ-7), Хабаровской дистанции электроснабжения (ЭЧ-2), Вяземской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-4) , Хабаровского регионального центра связи (РЦС-1). О начале производства строительных работ уведомить руководителей указанных организаций не менее чем за три рабочих дня письменным заявлением.

4.5. Исключить проезд и работу тяжелой техники по трассе и в охранной зоне инженерных коммуникаций ОАО «РЖД», а так же за пределами зоны производства работ, определенной проектом. В охранной зоне запрещено складирование стройматериалов, изъятие и складирование грунта, разведение огня.

4.6. Выполнить весь комплекс организационно-технических мероприятий по сохранности действующих коммуникаций и сооружений ОАО «РЖД» в зоне производства работ в соответствии с Положением об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подп.	Дата

инфраструктуры ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 30.08.2013 г. № 1932р.

4.7. Организовать искусственные препятствия и заграждения, обеспечивающие исключение выезда на железнодорожный путь автомобильного транспорта и строительной техники при производстве работ.

4.8. Обеспечить подписание актов скрытых работ представителями Бикинской дистанции пути, ответственными за осуществление технического надзора.

4.9. Предоставить исполнительную техническую документацию в Бикинскую дистанцию пути и заместителю главного инженера Дальневосточной железной дороги - филиал ОАО «РЖД» на бумажном и электронном носителе.

4.10. После окончания строительно-монтажных работ выполнить все отделочные работы по восстановлению нарушенного земляного покрова, произвести благоустройство территории строительных площадок.

4.11. Пересечение объектов железнодорожной инфраструктуры двумя высоковольтными кабелями электроснабжения 10 кВ освидетельствовать комиссией с участием заместителя главного инженера Дальневосточной железной дороги, заказчика-застройщика и руководителей подразделений территориальных дирекций функциональных филиалов ОАО «РЖД» и дочерних обществ ОАО «РЖД» - Бикинской дистанции пути (ПЧ-7), Хабаровской дистанции электроснабжения (ЭЧ-2), Вяземской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (ЩЧ-4), Хабаровского регионального центра связи (РЦС-1, ЗАО «Транстелеком-ДВ»). Результаты освидетельствования оформить актом.

4.12. По результатам работы комиссии по освидетельствованию перехода железной дороги двумя высоковольтными кабелями электроснабжения 10 кВ запросить в управлении Дальневосточной железной дороги справку о выполнении настоящих технических условий.

4.13. Данные технические условия действительны в течение двух лет.

Заместитель главного инженера
железной дороги



И.О. Лупежов

НТП, Голощалов Андрей Николаевич
(4212) 38-59-93

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подп.	Дата	3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ			18



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

« 10 » июня 2014 г.

ст. Вяземская

АКТ №
выбора места пересечения

Комиссией, под председательством заместителя главного инженера железной дороги Лупежова И.О., руководителей ПЧГ-7 Бологовцев И.А.
ПЧГ-4 Голуб В.В., РЦСГ-1 Ташлыков А.А. Вяземского РЭС Терещенко В.

представителей ЭЧ-2 Кондрин Е.Н., ТТК-05 Моканов А.В. НТМ Фабричного С.С.

на основании обращения филиала ОАО «ДРСК» - «Хабаровские электрические сети» от 28.05.2014 №04-01-107/1306, определила место пересечения железнодорожных путей и коммуникаций ОАО «РЖД» перегона Вяземская - Аван на 5655 км ПК 6+70 м в пролете опор контактной сети №№ 102-104, 101-103 и линии ВЛ-10 кВ № 44-45 двумя линиями электроснабжения 10 кВ объекта ВЛ-10 кВ Фабричного ПС Вяземская - Зарайковская

Пересечение объектов железнодорожной инфраструктуры выполнить закрытым способом под земляным полотном и кабельными коммуникациями ОАО «РЖД».

Председатель комиссии:

Зам. НГ

И.О. Лупежов

Члены комиссии:

ПЧГ-7	Бологовцев И.А.
ПЧГ-4	Голуб В.В.
Нач. ВРЭС	Терещенко В.
зам. нач. ВРЭС	Великий Ю.
зам. НТМ	Фабричного С.С.
ЭЧ-14	Кондрин Е.Н.
РЦСГ-1	А.А. Ташлыков
ТТК-05	А.В. Моканов

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подп.	Дата

3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ

Лист

19

Приложение 2

Свидетельство СРО № П-175-2460249424-03



Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации

Саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство
«Межрегиональная Ассоциация по Проектированию и Негосударственной Экспертизе»

109316, г.Москва, ул. Иерусалимская, дом 3,
info@sro-map.ru, www.sro-map.ru,
регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций
СРО-П-175-03102012

г. Москва

14 августа 2014 года

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние
на безопасность объектов капитального строительства

№ П-175-2460249424-03

Выдано члену Саморегулируемой организации Некоммерческого партнерства
«Межрегиональная Ассоциация по Проектированию и
Негосударственной Экспертизе»:

**Общество с ограниченной ответственностью
«СВА-Энерго»**

ОГРН 1132468054135, ИНН 2460249424
660021, г. Красноярск, ул. Дубровинского, д. 112, офис 417

Основание выдачи Свидетельства:
Протокол Правления № 14/4/8 от 14 августа 2014 года.

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в
приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность
объектов капитального строительства.

Начало действия с 14 августа 2014 года.
Свидетельство без приложения недействительно.
Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.
Свидетельство выдано взамен ранее выданного П-175-2460249424-02
от 20 марта 2014 года.

Председатель Правления
СРО НП «МАП Эксперт»



В. А. Капитонов

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подп.	Дата

3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ

Лист

20



ПРИЛОЖЕНИЕ
к Свидетельству о допуске
 к определенному виду
 или видам работ, которые
 оказывают влияние на безопасность
 объектов капитального строительства
 от 14 августа 2014 года
 № П-175-2460249424-03

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность:

1. объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства, объекты использования атомной энергии, и о допуске к которым член некоммерческого партнерства СРО НП «МАП Эксперт» Общество с ограниченной ответственностью «СВА-Энерго» имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1.	Нет

2. объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым член некоммерческого партнерства СРО НП «МАП Эксперт» Общество с ограниченной ответственностью «СВА-Энерго» имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1.	1. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ СХЕМЫ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА 1.1 Работы по подготовке генерального плана земельного участка 1.2 Работы по подготовке схемы планировочной организации трассы линейного объекта 1.3 Работы по подготовке схемы планировочной организации полосы отвода линейного сооружения
2.	2. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ АРХИТЕКТУРНЫХ РЕШЕНИЙ
3.	3. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ КОНСТРУКТИВНЫХ РЕШЕНИЙ
4.	4. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ СВЕДЕНИЙ О ВНУТРЕННЕМ ИНЖЕНЕРНОМ ОБОРУДОВАНИИ, ВНУТРЕННИХ СЕТЯХ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, О ПЕРЕЧНЕ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ 4.1 Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем отопления, вентиляции, кондиционирования, противодымной вентиляции, теплоснабжения и холодоснабжения 4.2 Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем водоснабжения и канализации 4.3 Работы по подготовке проектов внутренних систем электроснабжения * 4.4 Работы по подготовке проектов внутренних слаботочных систем * 4.5 Работы по подготовке проектов внутренних диспетчеризации, автоматизации и управления инженерными системами 4.6 Работы по подготовке проектов внутренних систем газоснабжения
5.	5. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ СВЕДЕНИЙ О НАРУЖНЫХ СЕТЯХ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, О ПЕРЕЧНЕ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ 5.1 Работы по подготовке проектов наружных сетей теплоснабжения и их сооружений 5.2 Работы по подготовке проектов наружных сетей водоснабжения и канализации и их сооружений

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ

Лист

21

Изм. Кол. у Лист № док Подп. Дата



№	Наименование вида работ
	5.3 Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения до 35 кВ включительно и их сооружений 5.4 Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения не более 110 кВ включительно и их сооружений 5.5 Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения 110 кВ и более и их сооружений 5.6 Работы по подготовке проектов наружных сетей слаботочных систем 5.7 Работы по подготовке проектов наружных сетей газоснабжения и их сооружений
6.	6. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ 6.1 Работы по подготовке технологических решений жилых зданий и их комплексов 6.2 Работы по подготовке технологических решений общественных зданий и сооружений и их комплексов 6.3 Работы по подготовке технологических решений производственных зданий и сооружений и их комплексов 6.4 Работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов 6.5 Работы по подготовке технологических решений гидротехнических сооружений и их комплексов 6.6 Работы по подготовке технологических решений объектов сельскохозяйственного назначения и их комплексов 6.7 Работы по подготовке технологических решений объектов специального назначения и их комплексов 6.8 Работы по подготовке технологических решений объектов нефтегазового назначения и их комплексов 6.9 Работы по подготовке технологических решений объектов сбора, обработки, хранения, переработки и утилизации отходов и их комплексов 6.10 Работы по подготовке технологических решений объектов атомной энергетики и промышленности и их комплексов 6.11 Работы по подготовке технологических решений объектов военной инфраструктуры и их комплексов 6.12 Работы по подготовке технологических решений объектов очистных сооружений и их комплексов 6.13 Работы по подготовке технологических решений объектов метрополитена и их комплексов
7.	7. РАБОТЫ ПО РАЗРАБОТКЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ РАЗДЕЛОВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ 7.1 Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне 7.2 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера 7.3 Разработка декларации по промышленной безопасности опасных производственных объектов 7.4 Разработка декларации безопасности гидротехнических сооружений 7.5 Разработка обоснования радиационной и ядерной защиты
8.	8. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА, СНОСУ И ДЕМОНТАЖУ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ, ПРОДЛЕНИЮ СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ И КОНСЕРВАЦИИ *
9.	9. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ ПРОЕКТОВ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
10.	10. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ ПРОЕКТОВ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
11.	11. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ ПРОЕКТОВ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ДОСТУПА МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подп.	Дата

3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ

Лист

22



№	Наименование вида работ
12.	12. РАБОТЫ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ
13.	13. РАБОТЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, ПРИВЛЕКАЕМЫМ ЗАСТРОЙЩИКОМ ИЛИ ЗАКАЗЧИКОМ НА ОСНОВАНИИ ДОГОВОРА ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦОМ ИЛИ ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕМ (ГЕНЕРАЛЬНЫМ ПРОЕКТИРОВЩИКОМ)

3. объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым член некоммерческого партнерства СРО НП «МАП Эксперт» Общество с ограниченной ответственностью «СВА-Энерго» имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1.	1. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ СХЕМЫ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА 1.1 Работы по подготовке генерального плана земельного участка 1.2 Работы по подготовке схемы планировочной организации трассы линейного объекта 1.3 Работы по подготовке схемы планировочной организации полосы отвода линейного сооружения
2.	2. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ АРХИТЕКТУРНЫХ РЕШЕНИЙ
3.	3. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ КОНСТРУКТИВНЫХ РЕШЕНИЙ
4.	4. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ СВЕДЕНИЙ О ВНУТРЕННЕМ ИНЖЕНЕРНОМ ОБОРУДОВАНИИ, ВНУТРЕННИХ СЕТЯХ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, О ПЕРЕЧНЕ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ 4.1 Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем отопления, вентиляции, кондиционирования, противодымной вентиляции, теплоснабжения и холодоснабжения 4.2 Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем водоснабжения и канализации 4.5 Работы по подготовке проектов внутренних диспетчеризации, автоматизации и управления инженерными системами 4.6 Работы по подготовке проектов внутренних систем газоснабжения
5.	5. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ СВЕДЕНИЙ О НАРУЖНЫХ СЕТЯХ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, О ПЕРЕЧНЕ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ 5.1 Работы по подготовке проектов наружных сетей теплоснабжения и их сооружений 5.2 Работы по подготовке проектов наружных сетей водоснабжения и канализации и их сооружений 5.3 Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения до 35 кВ включительно и их сооружений 5.4 Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения не более 110 кВ включительно и их сооружений 5.5 Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения 110 кВ и более и их сооружений 5.6 Работы по подготовке проектов наружных сетей слаботочных систем 5.7 Работы по подготовке проектов наружных сетей газоснабжения и их сооружений
6.	6. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ 6.1 Работы по подготовке технологических решений жилых зданий и их комплексов 6.2 Работы по подготовке технологических решений общественных зданий и сооружений и их комплексов 6.3 Работы по подготовке технологических решений производственных зданий и сооружений и их комплексов

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

3239/ХЭС-0006-ПЗ1.1.ТЧ

Лист

23

Изм. Кол. у Лист № док Подп. Дата

Общество с ограниченной ответственностью «СВА-Энерго» вправе заключать договоры по осуществлению организации работ по подготовке проектной документации, стоимость которых по одному договору не превышает (составляет) 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей.

В. А. Капитонов

Изм.	Кол.у	Лист	№док	Подп.	Дата