

Приложение № 1-6/21 к Приказу "Об учетной политике АО "ДРСК"

«Утверждаю»

Главный инженер СП ПЦЭС

А.В. Сучков

15.09.2018 г.

Дефектная ведомость на ремонт автомобилей № 5.10.

Комиссией в составе: Начальник СМТ Колесов А.Н.
Старший мастер СМТ Куш С.В.
Диспетчер СМТ Удалова И.М.

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на: Марка (модель) транспортного средства: NP 300 PR0024009 государственной номерной знак A166BC и сделано заключение:

| № п/п | Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма | Дата установки на автомобиль | Нормативный срок эксплуатации (пробег, тыс км) | Фактический срок эксплуатации (пробег, тыс км) | Описание дефекта, неисправности узла, механизма | Причина возникновения дефекта, неисправности | Заключение комиссии |
|-------|--|------------------------------|--|--|--|--|------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Двигатель | 2008 | 150 | 359 | Двигатель: затрудненный пуск, повышенная дымность, неустойчивая работа на средних и высоких оборотах, повышенный расход масла и топлива. | Предельный износ деталей | Необходим ремонт двигателя |
| 2 | Трансмиссия | 2008 | 150 | 359 | Повышенный шум при переключении и работе КПП, раздаточной коробки, самовыключение передач. | Предельный износ деталей. | Необходим ремонт КПП, раздатки. |
| 3 | Ходовая часть | 2008 | 150 | 359 | Повышенный люфт в шлицевой части заднего карданного вала, просажены посадочные места под подшипники крестовины. | Предельный износ деталей | Необходима замена заднего кардана. |

Принято следующее решение: Произвести ремонт двигателя, КПП, раздатки, заднего кардана.

Комиссия:

Начальник СМТ

Старший мастер СМТ

Диспетчер СМТ

Колесов А.Н.

Куш С.В.

Удалова И.М.

Приложение № 1-6/21 к Приказу "Об учетной политике АО "ДРСК"

«Утверждаю»

Главный инженер СППЭС

А.В. Сучков

15.09.2018

Дефектная ведомость на ремонт автомобилей № 5.11.

Комиссией в составе: Начальник СМТ Колесов А.Н.
Старший мастер СМТ Куш С.В.
Диспетчер СМТ Удалова И.М.

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на: Марка (модель) транспортного средства: NP 300
PR0024008 гоударственный номерной знак A286BC и сделано заключение:

| № п/п | Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма | Дата установки на автомобиль | Нормативный срок эксплу- атации з/части, тыс (пробег, тыс км) | Фактически срок эксплу- атации з/части, тыс (пробег, тыс км) | Описание дефекта, неисправности детали, узла, механизма | Причина возникновения дефекта, и | Заключение комиссии |
|----------|--|---------------------------------------|--|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Электрооборудование | 2008 | 150 | 218 | Генератор: обрыв цепи обмотки возбуждения, прослаблены посадочные места подшипников. Стартер: обрыв удерживающей обмотки тягового реле, пробуксовка муфты привода стартера, прослаблены шейки вала. | Предельный износ деталей. | Необходима замена генератора и стартера, |
| 2 | Трансмиссия | 2008 | 150 | 218 | Повышенный шум при переключении и работе КПП, раздаточной коробки, самовыключение передач. | Предельный износ деталей. | Необходим ремонт КПП, раздатки. |
| 3 | Ходовая часть | 2008 | 150 | 218 | Повышенный люфт в шлицевой части заднего карданного вала, просажены посадочные места под подшипники крестовины. Стук в шаровых опорах. Стук в передней подвеске. | Предельный износ деталей | Необходима замена заднего кардана. Замена шаровых опор, сайленблоков, |

Принято следующее решение: Произвести ремонт генератора, стартера, КПП, раздатки, заднего моста, заднего кардана, передней подвески.

Комиссия:

Начальник СМТ

Колесов А.Н.

Старший мастер СМТ

Куш С.В.

Диспетчер СМТ

Удалова И.М.

«Утверждаю»

Главный инженер СП ПЦЭС

А.В. Сучков
15.09.2018

Дефектная ведомость на ремонт автомобилей № 5.12.

Комиссией в составе: Начальник СМТ Колесов А.Н.
Старший мастер СМТ Куш С.В.
Диспетчер СМТ Удалова И.М.

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на: Марка (модель) транспортного средства: А 724 ВС

на базе NP 300 PR0024342

государственный номерной знак:

| № п/п | Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма | Дата установки на автомобиль | нормативный срок эксплуатации (пробег, тыс км) | фактический срок эксплуатации (пробег, тыс км) | Описание дефекта, неисправности детали, узла, механизма | Причина возникновения дефекта, неисправности | Заключение комиссии, стоимость ремонта руб. |
|-------|--|------------------------------|--|--|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Двигатель | 2008 | 150 | 381 | Двигатель: затрудненный пуск, повышенная дымность, неустойчивая работа на средних и высоких оборотах, повышенный расход масла и топлива. | Предельный износ деталей | Необходим ремонт двигателя. |
| 2 | Электрооборудование | 2008 | 150 | 381 | Генератор: обрыв цепи обмотки, возбуждения, ослаблены посадочные места подшипников. Стартер: обрыв удерживающей обмотки тягового реле, пробуксовка муфты привода стартера, ослаблены шейки вала. | Предельный износ деталей. | Необходима замена генератора и стартера. |
| 3 | Трансмиссия | 2008 | 150 | 381 | Повышенный шум при переключении и работе КПП, раздаточной коробки. | Предельный износ деталей. | Необходим ремонт КПП, РК |
| 4 | Система питания | 2008 | 150 | 381 | Двигатель не развивает полной мощности, плохая приемистость. | Предельный износ деталей | Необходима замена топливного насоса. |
| 5 | Ходовая часть | 2008 | 150 | 381 | Повышенный люфт в шлицевой части заднего карданного вала, просажены посадочные места под подшипники крестовины. | Предельный износ деталей | Необходима замена заднего кардана. |
| 6 | Система охлаждения | 2008 | 150 | 381 | Коррозия верхнего и нижнего бочка радиатора охлаждения двигателя. | Предельный износ деталей | Необходим ремонт системы охлаждения. |

Принято следующее решение:

Комиссия:

Начальник СМТ

Старший мастер СМТ

Диспетчер СМТ

Произвести ремонт двигателя, трансмиссии, ходовой части, электрооборудования.

Колесов А.Н.

Куш С.В.

Удалова И.М.

Приложение № 1-6/21 к Приказу "Об учетной политике АО "ДРСК"

«Утверждаю»

Главный инженер СП ПЦЭС

Дефектная ведомость на ремонт автомобилей № 5.13.

Комиссией в составе: Начальник СМТ

Колесов А.Н.

Старший мастер СМТ

Куш С.В.

Диспетчер СМТ

Удалова И.М.

А.В. Сучков
15.09.2018 г.

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на: Марка (модель) транспортного средства:

| бортовой | | на базе | | NP 300 | | PR0024341 | | государственный номерной знак: | | A 728 BS | | и сделано заключение: | |
|----------------------------|--|------------------------------|--|--|---|--|--|--------------------------------|--|----------|--|-----------------------|--|
| № п/п | Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма | Дата установки на автомобиль | нормативный срок эксплуатации (пробег, тыс км) | фактический срок эксплуатации (пробег, тыс км) | Описание дефекта, неисправности детали, узла, механизма | Причина возникновения дефекта, неисправности | Заключение комиссии, стоимость ремонта руб. | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | |
| 1 | Двигатель | 2008 | 150 | 332 | Двигатель: затрудненный пуск, повышенная дымность, неустойчивая работа на средних и высоких оборотах, повышенный расход масла и топлива. Генератор: обрыв цепи обмотки возбуждения, прослаблены посадочные места подшипников. Стартер: обрыв удерживающей обмотки тягового реле, пробуксовка муфты привода стартера, прослаблены шейки вала. Двигатель не развивает полной мощности, плохая приемистость. | Предельный износ деталей | Необходим ремонт двигателя . Необходима замена генератора и стартера. Необходима замена топливного насоса. | | | | | | |
| 2 | Трансмиссия | 2008 | 150 | 332 | Повышенный шум при переключении и работе КПП. | Предельный износ деталей. | Необходим ремонт КПП. | | | | | | |
| 3 | Ходовая часть | 2008 | 150 | 332 | Повышенный люфт в шлицевой части заднего карданного вала, просажены посадочные места под подшипники крестовины. | Предельный износ деталей | Необходим замена заднего кардана. | | | | | | |
| Принято следующее решение: | | | | | | | | | | | | | |

Принято следующее решение:

Произвести ремонт двигателя, системы охлаждения, трансмиссии, системы питания, ходовой части, электрооборудования.

Комиссия:

Начальник СМТ

Колесов А.Н.

Старший мастер СМТ

Куш С.В.

Диспетчер СМТ

Удалова И.М.

«Утверждаю»

Главный инженер СМПЦЭС

А.В. Сучков
15.09.2018 г.

Дефектная ведомость на ремонт автомобилей № 5.14.

Комиссией в составе: Начальник СМТ Колесов А.Н.
Старший мастер СМТ Куш С.В.
Диспетчер СМТ Удалова И.М.

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на: Марка (модель) транспортного средства:

| бортовой | | на базе | | NP 300 | | PR0024000 | | государственный номерной знак: А 182 ВС | | и сделано заключение: | |
|----------|--|------------------------------|---|---|---|---|--|--|--|-----------------------|--|
| № п/п | Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма | Дата установки на автомобиль | нормативный срок эксплуатации з/части, тыс (пробег, тыс км) | фактический срок эксплуатации з/части, тыс (пробег, тыс км) | 6 | Описание дефекта, неисправности узла, механизма | Причина возникновения дефекта, неисправности | Заключение комиссии, стоимость ремонта руб. | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | | | | | |
| 1 | Трансмиссия | 2008 | 150 | 266 | | Повышенный шум при переключении и работе КПП, самовыключение передач. Задний мост: повышенный шум, увеличен боковой зазор в зацеплении шестерен главной передачи. | Предельный износ деталей. | Необходим ремонт КПП, редуктора заднего моста. | | | |
| 2 | Система питания | 2008 | 150 | 266 | | Двигатель не развивает полной мощности, плохая приемистость. | Предельный износ деталей | Необходима замена топливного насоса. | | | |
| 3 | Ходовая часть | 2008 | 150 | 266 | | Повышенный люфт в шлицевой части заднего карданного вала, просажены посадочные места под подшипники крестовины. | Предельный износ деталей | Необходима замена заднего кардана. | | | |
| 4 | Система охлаждения | 2008 | 150 | 266 | | Коррозия верхнего и нижнего бочка радиатора охлаждения двигателя. | Предельный износ деталей | Необходим ремонт системы охлаждения. | | | |

Принято следующее решение:

Произвести ремонт двигателя, системы охлаждения, трансмиссии, системы питания, ходовой части, электрооборудования.

Комиссия:

Начальник СМТ

Старший мастер СМТ

Диспетчер СМТ

Колесов А.Н.

Куш С.В.

Удалова И.М.

Приложение № 1-6/21 к Приказу "Об учетной политике АО "ДРСК"

«Утверждаю»

Главный инженер СП ПЦЭС

А.В. Сучков

15.09.2018 г.

Дефектная ведомость на ремонт автомобилей № 5.15.

Комиссией в составе: Начальник СМТ Колесов А.Н.

Старший мастер СМТ Куш С.В.

Диспетчер СМТ Удалова И.М.

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на: Марка (модель) транспортного средства: и сделано заключение:

| бортовой | | на базе | NP 300 | PR0024002 | государственный номерной знак: | | A 185 BC | заклЮчение: | |
|----------|--|------------------------------|---|---|---|--|---|-------------|--|
| № п/п | Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма | Дата установки на автомобиль | нормативный срок эксплуатации з/части, тыс (пробег, тыс км) | фактический срок эксплуатации з/части, тыс (пробег, тыс км) | Описание дефекта, неисправности механизма | Причина возникновения дефекта, неисправности | ЗаклЮчение комиссии, стоимость ремонта руб. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| 1 | Трансмиссия | 2008 | 150 | 255 | Повышенный шум при переключении и работе КПП,раздаточной коробки, самовыключение передач. Задний мост: повышенный шум, просажено в картере моста посадочное место подшипника ведущей шестерни, увеличен боковой зазор в зацеплении шестерен главной передачи. | Предельный износ деталей. | Необходим ремонт КПП, раздатки и заднего моста. | | |
| 2 | Система питания | 2008 | 150 | 255 | Двигатель не развивает полной мощности, плохая приемистость. | Предельный износ деталей | Необходима замена топливного насоса. | | |
| 3 | Холодовая часть | 2008 | 150 | 255 | Повышенный люфт в шлицевой части заднего карданного вала, просажены посадочные места под подшипники крестовины. | Предельный износ деталей | Необходима замена заднего кардана. | | |
| 4 | Система охлаждения | 2008 | 150 | 255 | Коррозия верхнего и нижнего бочка радиатора охлаждения двигателя. | Предельный износ деталей | Замена ремонт радиатора. | | |

Принято следующее решение:

Произвести ремонт двигателя, ситемы охлаждения, трансмиссии, системы питания, ходовой части, электрооборудования.

Комиссия:

Начальник СМТ

Колесов А.Н.

Старший мастер СМТ

Куш С.В.

Диспетчер СМТ

Удалова И.М.

«Утверждаю»

Главный инженер СП ПЦЭС

Дефектная ведомость на ремонт автомобилей № 5.16.

Комиссией в составе:

Начальник СМТ Колесов А.Н.

Старший мастер СМТ Куш С.В.

Диспетчер СМТ Удалова И.М.

А.В. Сучков
15.09.2018 г.

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на: Марка (модель) транспортного средства:

легковой на базе Ленд Крузер PR0024434 государственный номерной знак: К 334 BT и сделано заключение:

| № п/п | Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма | Дата установки на автомобиль | нормативный срок эксплу- атации з/части, (пробег, тыс км) | фактический срок эксплу- атации з/части, (пробег, тыс км) | Описание дефекта, неисправности детали, узла, механизма | Причина возникновения дефекта, неисправности | Заключение комиссии, стоимость ремонта руб. |
|----------|---|---------------------------------------|---|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Электрооборудование | 2008 | 150 | 454 | Генератор: обрыв цепи обмотки возбуждения, ослаблены посадочные места подшипников. Стартер: обрыв удерживающей обмотки тягового реле, пробуксовка муфты привода стартера, ослаблены шейки вала. | Предельный износ деталей. | Необходима замена генератора и стартера. |
| 2 | Передняя и задняя подвеска | 2008 | 150 | 454 | Стук в передней и задней подвеске. | Предельный износ деталей | Необходим ремонт передней и задней подвески. |
| 3 | Система охлаждения | 2008 | 150 | 454 | Коррозия верхнего и нижнего бочка радиатора охлаждения двигателя. | Предельный износ деталей | Необходима замена радиатора. |

Принято следующее решение:

Произвести ремонт электрооборудования, передней и задней подвески, системы охлаждения.

Комиссия:

Начальник СМТ

Колесов А.Н.

Старший мастер СМТ

Куш С.В.

Диспетчер СМТ

Удалова И.М.

«Утверждаю»

Главный инженер СП ПЦЭС

Дефектная ведомость на ремонт автомобилей № 5.17.

Комиссией в составе Начальник СМТ Колесов А.Н.
 Старший мастер СМТ Куш С.В.
 Диспетчер СМТ Удалова И.М.

А.В. Сучков
 15.09.2018 г.

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на: Марка (модель) транспортного средства:

| легковой | | | на базе | N-SAFARI | PR0009566 | государственный номерной знак: | У 610 KH | и сделано заключение: |
|----------|--|------------------------------|--|--|---|--|---|-----------------------|
| № п/п | Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма | Дата установки на автомобиль | нормативный срок эксплуатации (пробег, тыс км) | фактический срок эксплуатации (пробег, тыс км) | Описание дефекта, неисправности механизма | Причина возникновения дефекта, неисправности | Заключение комиссии, стоимость ремонта руб. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1 | Электрооборудование | 1995 | 150 | 832 | Генератор: обрыв цепи обмотки возбуждения, ослаблены посадочные места подшипников. Стартер: обрыв удерживающей обмотки тягового реле. | Предельный износ деталей. | Необходима замена генератора и стартера. | |
| 2 | Трансмиссия | 1995 | 150 | 832 | Повышенный шум при переключении и работе АКПП, самовыключение передач. | Предельный износ деталей. | Необходима замена АКПП. | |
| 3 | Система питания | 1995 | 150 | 832 | Двигатель не развивает полной мощности, плохая приемистость. | Предельный износ деталей | Необходима замена топливного насоса. | |
| 4 | Ходовая часть | 1995 | 150 | 832 | Повышенный люфт в шлицевой части заднего карданного вала, просажены посадочные места под подшипники крестовины. | Предельный износ деталей | Необходима замена заднего кардана. | |
| 5 | Система охлаждения | 1995 | 150 | 832 | Коррозия верхнего и нижнего бочка радиатора охлаждения двигателя. | Предельный износ деталей | Необходима замена радиатора охлаждения. | |

Принято следующее решение:

Произвести ремонт АКПП, системы охлаждения, трансмиссии, системы питания, ходовой части, электрооборудования.

Комиссия:

Начальник СМТ

Колесов А.Н.

Старший мастер СМТ

Куш С.В.

Диспетчер СМТ

Удалова И.М.

«Утверждаю»

Главный инженер СП ПЦЭС
А.В. Сучков
15.09.2018 г.

Дефектная ведомость на ремонт автомобилей № 5.18.

Комиссией в составе: Начальник СМТ Колесов А.Н.
Старший мастер СМТ Куш С.В.
Диспетчер СМТ Удалова И.М.

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на: Марка (модель) транспортного средства:

| автомобиль | | | на базе | | TLC | | PR0009506 | | государственный номерной знак: | | У654КН | | и сделано заключение: | |
|------------|--|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--------------------------------|--|--------|--|-----------------------|--|
| № п/п | Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма | Дата установки на автомобиль | нормативный срок эксплуатации (пробег, тыс км) | фактический срок эксплуатации (пробег, тыс км) | Описание дефекта, неисправности узла, механизма | Причина возникновения дефекта, неисправности | Заключение комиссии, стоимость ремонта руб. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | |
| 1 | Электрооборудование | 1993 | 150 | 482 | Генератор: обрыв цепи обмотки возбуждения, прослаблены посадочные места подшипников. Стартер: обрыв удерживающей обмотки тягового реле. | Предельный износ деталей. | Необходима замена генератора и стартера. | | | | | | | |
| 2 | Подвеска передняя и задняя | 1993 | 150 | 482 | Стук в передней и задней подвеске. | Предельный износ деталей | Необходим ремонт передней и задней подвески. | | | | | | | |
| 3 | Кузов | 1993 | 150 | 482 | Значительная коррозия нижней части кузова | Длительная эксплуатация | Необходим сварочный ремонт кузова. | | | | | | | |
| 4 | Система охлаждения | 1993 | 150 | 482 | Коррозия верхнего и нижнего бочка радиатора охлаждения двигателя. | Предельный износ деталей | Необходима замена радиатора. | | | | | | | |

Принято следующее решение:

Принято следующее решение:

Произвести ремонт электрооборудования, подвески, кузова, системы охлаждения.

Комиссия:

Начальник СМТ

Старший мастер СМТ

Диспетчер СМТ

Колесов А.Н.

Куш С.В.

Удалова И.М.

«Утверждаю»

Главный инженер СП ПЦЭС

А.В. Сучков

15.09.2018 г.

Дефектная ведомость на ремонт автомобилей № 5.19.

Комиссией в составе:

Начальник СМТ Колесов А.Н.

Старший мастер СМТ Куц С.В.

Диспетчер СМТ Удалова И.М.

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на: Марка (модель) транспортного средства:

| автобус | | на базе | T-HIACE | PR0009564 | государственный номерной знак: | У620КН | и сделано заключение: | |
|---------|--|------------------------------|---|---|---|--|--|--|
| № п/п | Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма | Дата установки на автомобиль | нормативный срок эксплуатации з/части, (пробег, тыс км) | фактический срок эксплуатации з/части, (пробег, тыс км) | Описание дефекта, неисправности узла, механизма | Причина возникновения дефекта, неисправности | Заключение комиссии, стоимость ремонта руб. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1 | Электрооборудование | 1993 | 300 | 957 | Генератор: обрыв цепи обмотки возбуждения, прослаблены посадочные места подшипников. Стартер: обрыв удерживающей обмотки тягового реле. | Предельный износ деталей. | Необходима замена генератора и стартера. | |
| 2 | Подвеска передняя и задняя | 1993 | 300 | 957 | Стук в передней и задней подвеске. | Предельный износ деталей | Необходим ремонт передней и задней подвески. | |
| 3 | Кузов | 1993 | 300 | 957 | Значительная коррозия нижней части кузова | Длительная эксплуатация | Необходим сварочный ремонт кузова. | |
| 4 | Система охлаждения | 1993 | 300 | 957 | Коррозия верхнего и нижнего бочка радиатора охлаждения двигателя. | Предельный износ деталей | Необходима замена радиатора. | |

Принято следующее решение:

Произвести ремонт электрооборудования, подвески, кузова, системы охлаждения.

Комиссия:

Начальник СМТ

Старший мастер СМТ

Диспетчер СМТ

Колесов А.Н.

Куц С.В.

Удалова И.М.