

**Акционерное общество**

**«Дальневосточная распределительная сетевая компания»**

**Филиал «Приморские электрические сети»**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**по оснащению автотранспорта тахографами для нужд филиала «ПЭС»**

**1. Наименование и объем услуг.**

1.1. Замена блоков СКЗИ (Средство Криптографической Защиты Информации) в тахографах, демонтаж тахографов для метрологической поверки, поверка и установка тахографа в транспортное средство, деактивация СКЗИ, активация СКЗИ, калибровка, опломбирование и ввод в эксплуатацию тахографов на транспортных средствах филиала АО «ДРСК» «Приморские электрические сети» (Приложение 1), в соответствии с Приказами Минтранса РФ №36 от 13 февраля 2013г., № 273 от 21 августа 2013, № 470 от 17 декабря 2013г., № 55 от 20 февраля 2017г.

1.2. Изготовление и замена карт водителей.

1.3. Перечень транспортных средств и место установки блоков СКЗИ:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Государственный номер | Модель | Гараж | Год выпуска | Тахограф | Напряжение бортовой сети |
| 1 | А 314 ВС | 3705Р7 ЕГЕРЬ II | Гараж Спасского РЭС | 2008 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 2 | Х 504 КЕ | ЗИЛ-431410, 431412 - A-92 | Артемовский РРЭС ПЮЭС | 1986 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 3 | В 623 ВХ | 3705Р7 ЕГЕРЬ II | Гараж Дальнереченского РЭС | 2009 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 4 | Х 519 КС | 473068 на шасси ГАЗ-33081 | Гараж Лесозаводского РЭС | 2013 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 5 | Х 521 КС | 473068 на шасси ГАЗ-33081 | Гараж Красноармейского | 2013 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 6 | А 201 ВС | 3705Р7 ЕГЕРЬ II | Гараж Дальнереченского РЭС | 2008 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 7 | У 068 КН | ГАЗ-66-11 | Гараж Красноармейского РЭС | 1992 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 8 | У 581 КН | ГАЗ-66-11 | Гараж Кировского РЭС | 1987 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 9 | У 670 КН | ГАЗ-66-11 | Гараж Кировского РЭС | 1992 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 10 | У 691 КН | ГАЗ-66-11 | Гараж Дальнереченского РЭС | 1988 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 11 | У 845 КН | ГАЗ-66-11 | Гараж Спасского РЭС | 1993 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 12 | У 683 КН | ГАЗ-66 (фургон) | Гараж Лучегорского РЭС | 1992 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 13 | У 471 КН | ГАЗ-66-11 | Гараж Лесозаводского РЭС | 1986 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 14 | У 470 КН | ГАЗ-3307 | Гараж Спасского РЭС | 1993 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 15 | У 656 КН | ГАЗ-3307 | Гараж Лучегорского РЭС | 1992 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 16 | У 841 КН | ГАЗ-5201 (ЗМЗ-513) | Гараж Спасского РЭС | 1984 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 17 | У 071 КН | ГАЗ-5201 (ЗМЗ-513) | Гараж Лесозаводского РЭС | 1987 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 18 | У 416 КН | ГАЗ-САЗ-53Б | Гараж Кировского РЭС | 1982 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 19 | Х 704 КЕ | Урал-432000 - 02 НЗАС-4951-01 | п. Горнореченский СМТ | 1982 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 20 | У 556 КН | ГАЗ-66 и мод. | Ольгинский РЭС СП ПСЭС | 1976 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 21 | Х 892 КЕ | Урал-4320 | Чугуевский РЭС ПСЭС | 1989 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 22 | В 624 ВХ | 3705Р7 ЕГЕРЬ II | Чугуевский РЭС ПСЭС | 2009 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 23 | А 282 ВС | 3705Р7 ЕГЕРЬ II | Яковлевский РЭС ПСЭС | 2008 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 24 | С 496 ВН | НЕФАЗ-42111-10-12 | Кавалеровский РЭС ПСЭС | 2008 | Тахограф Atol Drive 5 | 24 В |
| 25 | A 202 ВС | 3705Р7 ЕГЕРЬ II | Кавалеровский РЭС ПСЭС | 2008 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 26 | Н 399 КР | 473068 на шасси ГАЗ-33081 | Арсеньевский РЭС ПСЭС | 2013 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 27 | Н 397 КР | 473068 на шасси ГАЗ-33081 | Пластунский РЭС СП ПСЭС | 2013 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 28 | Н 398 КР | 473068 на шасси ГАЗ-33081 | Яковлевский РЭС ПСЭС | 2013 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 29 | У 156 КН | ГАЗ-66-11 | Анучинский РЭС ПСЭС | 1993 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 30 | У 578 КН | ГАЗ-66 (ЭТЛ-35) | Дальнегорский. РЭС ПСЭС | 1985 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 31 | Х 890 КЕ | ГАЗ-66 и мод. | Чугуевский РЭС ПСЭС | 1993 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 32 | У 166 КН | ГАЗ-66 (фургон) | Кавалеровский РЭС ПСЭС | 1993 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 33 | У 114 КН | ГАЗ-66 и мод. | Арсеньевский РЭС ПСЭС | 1993 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 34 | Х 786 КЕ | ЗИЛ-131 ЛАМ | Кавалеровский РЭС ПСЭС | 1987 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 35 | Х 668 КЕ | ГАЗ-3307 | Гараж СМТ ПСЭС | 1992 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 36 | Х 559 КЕ | ГАЗ-3307 т/з | Гараж СМТ ПСЭС | 1993 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| **37** | Н 211 ВА | КамАЗ-4310, -43105 | Гараж СМТ ПСЭС | 1989 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 38 | Х 507 КЕ | ГАЗ-66 (ЭТЛ-35) - A-92 | Артемовский РЭС ПЮЭС | 1991 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 39 | Х 565 КЕ | КрА3-255Б1АЭО4441 | Гараж СМТ ПСЭС | 1992 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 40 | Х 664 КЕ | ГАЗ-66 (ЭТЛ-35) | Арсеньевский РЭС ПСЭС | 1992 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 41 | Х 993 КЕ | ГАЗ-3307 - A-92 | Южный РЭС ПЦЭС | 1992 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 42 | У 299 КН | ЗИЛ-131 (ЗИЛ 508 и его мод) - A-92 | Ханкайский РЭС ПЦЭС | 1990 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 43 | В 625 ВХ | 3705Р7 ЕГЕРЬ II | Октябрьский РЭС ПЦЭС | 2009 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 44 | А 316 ВС | 3705Р7 ЕГЕРЬ II | Черниговкий РЭС ПЦЭС | 2008 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 45 | А 280 ВС | 3705Р7 ЕГЕРЬ II | Михайловский РЭС ПЦЭС | 2008 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 46 | А 315 ВС | 3705Р7 ЕГЕРЬ II | Южный РЭС ПЦЭС | 2008 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 47 | А 281 ВС | 3705Р7 ЕГЕРЬ II | Уссурийский РЭС ПЦЭС | 2008 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 48 | Е 575 ЕЕ | 473068 на шасси ГАЗ-33081 | Уссурийский РЭС ПЦЭС | 2013 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 49 | Е 574 ЕЕ | 473068 на шасси ГАЗ-33081 | Октябрьский РЭС ПЦЭС | 2013 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 50 | А 279 ВС | 3705Р7 ЕГЕРЬ II | Ханкайский РЭС ПЦЭС | 2008 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 51 | У 521 КН | ГАЗ-66-11 - A-92 | Южный РЭС ПЦЭС | 1993 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 52 | У 593 КН | ГАЗ-66 (фургон) - A-92 | Михайловский РЭС ПЦЭС | 1987 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 53 | У 613 КН | ГАЗ-66 (фургон) - A-92 | Черниговкий РЭС ПЦЭС | 1992 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 54 | У 614 КН | ГАЗ-66-11 - A-92 | Уссурийский РЭС ПЦЭС | 1993 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 55 | У 179 КН | ГАЗ-66-11 - A-92 | Хорольский РЭС ПЦЭС | 1993 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 56 | У 438 КН | ГАЗ-66 и мод. - A-92 | Октябрьский РЭС ПЦЭС | 1992 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 57 | У 652 КН | ГАЗ-66-11 - A-92 | Ханкайский РЭС ПЦЭС | 1992 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 58 | У 308 КН | ГАЗ-66-11 - A-92 | Южный РЭС ПЦЭС | 1991 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 59 | У 004 КН | ГАЗ-66-11 - A-92 | Южный РЭС ПЦЭС | 1993 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 60 | У 176 КН | ГАЗ-66-11 - A-92 | Хорольский РЭС ПЦЭС | 1991 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 61 | У 177 КН | ГАЗ-66-11 - A-92 | Хорольский РЭС ПЦЭС | 1987 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 62 | У 367 КН | ГАЗ-66-11 - A-92 | Октябрьский РЭС ПЦЭС | 1993 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 63 | У 577 КН | ГАЗ-66-11 - A-92 | Михайловский РЭС ПЦЭС | 1991 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 64 | Х 994 КЕ | ГАЗ-66-11 - A-92 | Октябрьский РЭС ПЦЭС | 1992 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 65 | У 742 КН | ГАЗ-66-11 - A-92 | Уссурийский РЭС ПЦЭС | 1992 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 66 | У 740 КН | ГАЗ-66 и мод. - A-92 | Гараж СМТ СП ПЦЭС | 1992 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 67 | У 304 КН | ГАЗ-3307 | Ханкайский РЭС ПЦЭС | 1992 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 68 | У 008 КН | ГАЗ-52-01 (ЗМЗ-511 и его модиф) АИ-92 | Гараж СМТ СП ПЦЭС | 1987 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 69 | У 615 КН | ГАЗ-53, 5312 - A-92 | Гараж СМТ СП ПЦЭС | 1985 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 70 | У 516 КН | ГАЗ-66 (ЭТЛ-35) - A-92 | Гараж СМТ СП ПЦЭС | 1990 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 71 | У 379 КН | ГАЗ-53 (ЭТЛ-10) АИ-92 | Октябрьский РЭС ПЦЭС | 1990 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 72 | У 609 КН | ГАЗ-66 (ЭТЛ-35) - A-92 | Гараж СМТ СП ПЦЭС | 1988 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 73 | А 031 КХ | ПАЗ-3205 (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М) АИ-92 | Партизанский РРЭС ПЮЭС | 2000 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 74 | Х 753 КЕ | ЗИЛ-131 (ЗИЛ 508 и его мод) - A-92 | Артемовский РЭС ПЮЭС | 1992 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 75 | Р663ЕН | ГАЗ-66 (фургон) - A-92 | Шкотовский РЭС ПЮЭС | 1988 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 76 | Т278ЕН25 | КамАЗ-4310 (740,10 АКТ) | Шкотовский РЭС ПЮЭС | 1990 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 77 | A 512 ВС | ЕГЕРЬ-II 33251 | ВладивостокскийРЭС ПЮЭС | 2008 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 78 | С 495 ВН | НЕФАЗ-42111-10-12 | Гараж СМТ ПЮЭС | 2008 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 79 | С 497 ВН | НЕФАЗ-42111-10-12 | ВладивостокскийРЭС ПЮЭС | 2008 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 80 | А 510 ВС | ЕГЕРЬ-II 33251 | Партизанский РЭС ПЮЭС | 2008 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 81 | Х 725 КЕ | ГАЗ-3307 (ЛВИ) АИ-92 | Хасанский РЭС ПЮЭС | 1993 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 82 | А 514 ВС | КАМАЗ-65115-62 56132-0000010-30 | Гараж СМТ ПЮЭС | 2008 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 83 | Х 762 КЕ | ЗИЛ-131 НА т/з | Гараж СМТ ПЮЭС | 1992 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 84 | М 418 ЕН | ЗИЛ-130 - A-92 | Шкотовский РЭС ПЮЭС | 1989 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 85 | Е 580 ЕЕ | 473068 на шасси ГАЗ-33081 | ВладивостокскийРЭС ПЮЭС | 2013 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 86 | Е 577 ЕЕ | 473068 на шасси ГАЗ-33081 | Хасанский РЭС ПЮЭС | 2013 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 87 | Е 578 ЕЕ | 473068 на шасси ГАЗ-33081 | Артемовский РЭС ПЮЭС | 2013 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 88 | Е 576 ЕЕ | 473068 на шасси ГАЗ-33081 | Партизанский РЭС ПЮЭС | 2013 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 89 | Е 579 ЕЕ | 473068 на шасси ГАЗ-33081 | Артемовский РРЭС ПЮЭС | 2013 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 90 | А 651 ВС | ЕГЕРЬ-II 33251 | Артемовский РРЭС ПЮЭС | 2008 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 91 | А 511 ВС | ЕГЕРЬ-II 33251 | Артемовский РЭС ПЮЭС | 2008 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 92 | А 602 ВС | ГАЗ-332511 | Хасанский РЭС ПЮЭС | 2008 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |
| 93 | У 247 КН | ГАЗ-66-11 - A-92 | Хасанский РЭС ПЮЭС | 1992 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 94 | Х 825 КЕ | ГАЗ-66 и мод. - A-92 | Партизанский РРЭС ПЮЭС | 1992 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 95 | Х 925 КЕ | ГАЗ-66-11 - A-92 | Партизанский РЭС ПЮЭС | 1993 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 96 | У 138 КН | ГАЗ-66-11 - A-92 | Партизанский РЭС ПЮЭС | 1993 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 97 | Х 805 КЕ | ГАЗ-66-11 - A-92 | Артемовский РРЭС ПЮЭС | 1994 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 98 | У 076 КН | ЗИЛ-431410, 431412 - A-92 | ВладивостокскийРЭС ПЮЭС | 1994 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 99 | Х 778 КЕ | ГАЗ-3307 - A-92 | Гараж Партизанский РЭС ПЮЭС | 1993 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 100 | Х 729 КЕ | ГАЗ-53, 5312 - A-92 | ВладивостокскийРЭС ПЮЭС | 1992 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 101 | У 537 КН | ЗИЛ-130 - A-92 | Партизанский РРЭС ПЮЭС | 1982 | Тахограф Atol Drive 5 | 12В |
| 102 | А 513 ВС | КАМАЗ-65115-62 56132-0000010-30 | Гараж СМТ ПЮЭС | 2008 | Тахограф Atol Drive 5 | 24В |

**2 Объём поставляемого товара и услуг.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование оборудования/услуг** | **Ед. измерения** | **Количество** |
| Программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство блок СКЗИ тахографа «Навигационно-криптографический модуль «НКМ-2», поверенный на 3 года. | Шт. | 102 |
| Демонтаж/монтаж тахографа | Шт. | 102 |
| Деактивация блока СКЗИ | Шт. | 102 |
| Установка, замена блока СКЗИ тахографа | Шт. | 102 |
| Активация блока СКЗИ | Шт. | 102 |
| Калибровка тахографа | Шт. | 102 |
| Метрологическая поверка тахографа | Шт. | 102 |
| Изготовление карт водителя | Шт. | 116 |

**3. Дополнительные условия.**

3.1. Установка оборудования будет производиться на автомобильную технику, находящуюся в эксплуатации, вследствие чего, Исполнителю необходимо проводить согласованные действия и мероприятия по охране труда согласно требованиям Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте ПОТ РМ-027-2003, пожарной безопасности и по времени работы с автотранспортными средствами.

3.2. Окончательный расчет за оказанные услуги производится путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя или другими формами расчетов, не запрещенными действующим законодательством РФ, в течение 30 (тридцати) дней, после подписания акта выполненных услуг.

3.3. Оборудование должно быть новым, ранее не используемым и полностью соответствовать Приказу Минтранса России от 13.02.2013 N 36 (ред. от 30.01.2018) "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".

3.4. Программное обеспечение должно соответствовать Приказу Минтранса России от 13.02.2013 N 36 (ред. от 30.01.2018) "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".

3.5. При подаче предложения необходимо подробное и конкретное описание предлагаемого оборудования и программного обеспечения.

**4. Определение стоимости и сметная документация.**

4.1. Предлагаемая Исполнителем стоимость оборудования и услуг должна быть окончательной и изменению не подлежать в течение действия договора.

4.2.Стоимость должна быть указана с учетом транспортных и командировочных расходов и включать все налоги, обязательные платежи и скидки.

**5. Требования к выполнению услуг.**

5.1. Услуги должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующих нормативных актов РФ в области технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха.

5.2. Услуги выполнить в соответствии с действующими государственными нормами и правилами (ГОСТ Р 53831-2010, санитарно-эпидемиологическими, пожарными и др. нормативными документами, действующими на период оказания услуг).

5.3. Выполнение услуг произвести из материалов исполнителя, его силами и техническими средствами.

5.4. Исполнитель должен использовать в работе только новые материалы.

5.5. Исполнитель должен согласовывать планируемые дату и время проведения работ по каждому транспортному средству.

**6. Приемка выполненных услуг.**

6.1. Ежемесячная приемка объемов выполненных услуг производится в срок с 25 числа по 30 число отчетного месяца.

6.2. Приемка выполненных услуг производиться с оформлением и передачей заказчику Актов оказания услуг, установленной формы.

**7. Требования к Участнику закупки.**

7.1. В соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. N 1213 "О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы", сведения об Участнике закупке должны быть внесены в перечень сервисных центров (мастерских), осуществляющих деятельность по установке, поверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, а также наличие присвоенного регистрационного номера для тахографов с СКЗИ – РФ типа.

В составе заявки необходимо предоставить информацию - номер мастерской в перечне сведений о мастерских, формируемом ФБУ "Росавтотранс".

7.2. Участник должен предоставить копию действующей Лицензии ФСБ «На осуществление разработки, производства, распространения шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных средств, оказания услуг в области шифрования информации, технического обслуживания шифровальных средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных средств, выданная мастерским, осуществляющим установку тахографа, а также агентам осуществляющим выдачу карт водителя, конечным пользователям согласно п 12, 20, 21, Перечня выполняемых работ и оказываемых услуг (согласно 99-ФЗ от 07.05.2011 г. «О лицензировании отдельных видов деятельности» и «Положения о лицензировании …» утвержденного Постановление Правительства № 313 от 16.04.2012 г.).

**8. Гарантийные обязательства исполнителя.**

8.1. Гарантия на работы и оборудование, поставляемое Исполнителем, должна составлять не менее 12-ти месяцев от даты ввода его в эксплуатацию. Время начала исчисления гарантийного срока начинается с момента ввода оборудования в эксплуатацию. В случае обнаружения любых дефектов, в период гарантийного срока эксплуатации установленного оборудования, Поставщик обязан, не позднее 10 дней со дня получения письменного извещения Заказчика, направить своего представителя для участия в составлении акта-рекламации и за свой счет устранить обнаруженные дефекты в срок, согласованный с Заказчиком. Гарантийный срок в этом случае продлевается соответственно на период устранения дефектов.

8.2. Ремонт неисправностей, вызванных несоблюдением условий эксплуатации, а также после гарантийного срока эксплуатации, должен осуществляться изготовителем на договорной основе.

**9. Заказчик: АО «ДРСК» для филиала «Приморские ЭС».**

**10. Срок выполнения услуг: с 01.09.2018 –30.12.2018.**

**11. Требования к аналогам:**

**11.1.** Допускается предоставление аналога блока СКЗИ тахографа "НКМ-К" ИПФШ.467756.004 ТУ соответствующего требованиям Приказов Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 25 декабря 2015 года №1658, от 25 декабря 2015 года №1660 «Об утверждении типов средств измерении» для всех моделей тахографов, учтенных ФБУ «Росавтотранс» в перечне сведений о моделях тахографов и для моделей блоков СКЗИ тахографа, учтенных ФБУ «Росавтотранс» в перечне и моделей блоков СКЗИ тахографа.