

# ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № \_\_\_\_\_

для выбора аккумуляторной батареи (АБ) и зарядно-подзарядного устройства (ЗПУ) для системы постоянного тока электростанции или подстанции

Организация филиал АО «ДРСК» «Приморские электрические сети»

Объект ПС 110 кВ «ВТЭЦ-1»

Адрес Приморский край г. Владивосток ул. Западная 29

## 1. Характеристики используемых АБ, ЗПУ и схемы постоянного тока

- 1.1 Номинальное напряжение на нагрузке, В ☒ 220 ☐ 110 Другое \_\_\_\_\_
- 1.2 Тип и емкость АБ \_\_\_\_\_ СК-14 504 А\*час \_\_\_\_\_
- 1.3 Количество элементов в АБ, шт. \_\_\_\_\_ 120 \_\_\_\_\_
- 1.4 Номер элемента, от которого запитана постоянная нагрузка (цепи управления) в рабочем режиме \_\_\_\_\_ 104 \_\_\_\_\_
- 1.5 Номер элемента, от которого запитана толчковая нагрузка (силовые цепи) в рабочем режиме \_\_\_\_\_ 120 \_\_\_\_\_
- 1.6 С какого полюса начинается нумерация элементов ☒ «+ плюс» ☐ «- минус»
- 1.7 Тип питающей сети ЗПУ \_\_\_\_\_ 3 x 380 \_\_\_\_\_
- 1.8 Время работы в аварийном режиме, ч \_\_\_\_\_ 2 \_\_\_\_\_
- 1.9 Ток кратковременной толчковой нагрузки, А \_\_\_\_\_ 260 \_\_\_\_\_
- 1.10 Момент появления толчковой нагрузки в аварийном режиме ☒ В начале ☐ В конце
- 1.11 Установившийся ток в аварийном режиме, А \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

## 2 Характеристики аккумуляторного помещения

- 2.1 Размеры аккумуляторного помещения указываются в приложении. Кабель применять с кислотостойкой изоляцией расчетного сечения.
- 2.2 Длина, марка и сечение кабеля от ЩПТ до АБ, м \_\_\_\_\_ 30,0 м 4 х (СГ 1 х 95) \_\_\_\_\_
- 2.3 Длина, марка и сечение кабеля от ЩПТ до ЗУ, м \_\_\_\_\_ 15,2 м АВВГ 4 х 6 \_\_\_\_\_
- 2.4 \_Есть ли необходимость в новых стеллажах ☒ ДА ☐ НЕТ

## 3 Закупаемое оборудование

АБ:

Тип \_\_\_\_\_ с жидким электролитом.

Ёмкость \_\_\_\_\_ не менее 500 Ач.

Количество элементов \_\_\_\_\_ 120 шт.

Наличие стеллажа \_\_\_\_\_ да (конструкцию уточнить проектом)

В комплект включить таблички с нумерацией банок АБ.

ЗПУ:

Количество \_\_\_\_\_ 2 шт.

Номинальный выходной ток основной части \_\_\_\_\_ 40 А.

Наличие блока заряда/подзаряда хвостовой части \_\_\_\_\_ да (мощности достаточной для поддержания элементов на протяжении всего срока службы в рабочем состоянии(уточнить проектом))

Точность стабилизации выходного тока \_\_\_\_\_ не более 0,5%

Точность стабилизации выходного напряжения \_\_\_\_\_ не более 0,5%

Пульсации выходного напряжения \_\_\_\_\_ не более 0,5%

КПД \_\_\_\_\_ не менее 0,97%

Дополнительные работы указаны в техническом задании.

Приложение 1. Схема ПС на одном листе;

2.схема собственных нужд ПС;

3.Схема постоянного оперативного тока;

4.План размещения АКБ в помещении АКБ

Заместитель начальника Владивостокского района Федулов А.В

Начальник ПТС СП ПЮЭС Скороходов А.Н.

