


УТВЕРЖДАЮ:
И.о. заместителя Генерального директора
по техническим вопросам -
главного инженера АО «ДРСК»


Ю.Б. Кантовский
«13» ноября 2017 г.

Технические требования

На разработку проектной и рабочей документации

«Строительство отпайки от ВЛ 110 кВ Николаевская ТЭЦ – Многовершинная (С-171) и ВЛ 110 кВ Николаевская ТЭЦ – Белая Гора с отпайкой на ПС Маго (С-172) до ПС-110 кВ Чныррах»

Цель: выполнить проект строительства отпайки от ВЛ 110 кВ Николаевская ТЭЦ – Многовершинная (С-171) и ВЛ 110 кВ Николаевская ТЭЦ – Белая Гора с отпайкой на ПС Маго (С-172) до ПС-110 кВ Чныррах.

Основание: договор «об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям» от 20.10.2017 года №00000000350170050002/368/333/17/С и ТУ №15-02/22-234 от 19.10.2017.

Конструктивное исполнение ЛЭП:

- 1.1. Количество цепей: строительство одной двухцепной ВЛ 110 кВ;
- 1.2. Протяженность строящегося участка: определить проектом;
- 1.3. Исполнение (кабельное, воздушное) воздушное;
- 1.4. Технические требования для ВЛ:
 - Применение металлических решетчатых опор с защитой металлоконструкций выполненной методом горячего или термодиффузионного оцинкования (тип опор определить в проекте на основании технико-экономического сравнения вариантов);
 - Тип фундаментов определить проектом, при необходимости предусмотреть установку винтовых или трубчатых фундаментов.
 - Применить провод с Z-образными проволоками, сечение определить проектом;
 - Применить стеклянную изоляцию;
 - Применить линейную, сцепную, поддерживающую, натяжную, соединительную арматуру и протекторы спирального типа;
 - Места и способы пересечений проектируемой ВЛ 110 кВ с возможными инженерными коммуникациями определить проектом в соответствии с ПУЭ.
 - Произвести замену опор в местах присоединения строящихся отпайек на ВЛ 110 кВ Николаевская ТЭЦ – Многовершинная (С-171) и ВЛ 110 кВ Николаевская ТЭЦ – Белая Гора с отпайкой на ПС Маго (С-172);
 - Предусмотреть (с выделением отдельным разделом в ПСД) установку разъединителей с ручным приводом в узле присоединения отпайек к ВЛ 110 кВ Николаевская ТЭЦ-Многовершинная (С-171) и ВЛ 110 кВ Николаевская ТЭЦ-Белая Гора с отпайкой на ПС Маго (С-172).
 - Предусмотреть защитное ограждение разъединителей.
- 1.5. Организация связи по ЛЭП:
 - На всей протяженности строящейся ВЛ предусмотреть подвеску ВОК.
 - Рассмотреть возможность установки ВЧ заградителей в районе первой опоры строящейся отпайки на ПС 110кВ Чныррах.
 - Проложить самонесущий ВОК по существующим опорам ВЛ 110кВ С-171/172 от базы Николаевского РЭС до первой опоры отпайки на подстанцию 110кВ Чныррах. Далее от первой опоры и до ПС 110кВ Чныррах, предусмотреть подвеску ВОК марки ОКГТ (совмещенный с грозотросом).
- 1.6. Прочие условия (для строящихся ВЛЭП):

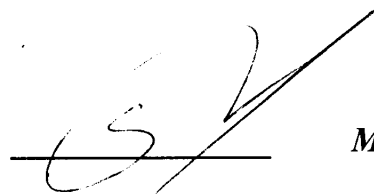
- Предусмотреть расчистку трасс ВЛ от растительности на всю ширину просеки;
 - Ширину просеки ВЛ определить проектом, в соответствии с требованиями ПУЭ, но принять не менее ширины охранной зоны ВЛ, установленной Постановлением Правительства РФ от 24.02.2009 № 160;
 - Предусмотреть автотракторный проезд вдоль ВЛ с устройством проездов через водотоки, болота, мари наличие съездов к опорам для возможности выполнения эксплуатационных работ;
 - Проектом предусмотреть установку на опорах знаков безопасности, информационных знаков с указанием ширины охранной зоны, порядкового номера опоры и диспетчерские наименования ВЛ. На конечных, первых опорах ответвлений от ВЛ, установить постоянные знаки расцветки фаз.
2. Провести изыскания в части выбора земельного участка под строительство, выполнить межевые и землеустроительные работы, выполнить проект полосы отвода и согласовать его в соответствии с действующим Земельным кодексом Российской Федерации, внести сведения об установлении охранных зон ВЛ в ГКН.
3. Проект выполнить в соответствии с требованиями действующей НТД.
4. Задание на проектирование и проектную документацию согласовать с филиалом АО «ДРСК»-«Хабаровские ЭС».

Заместитель директора - главный инженер филиала АО «ДРСК» «ХЭС»

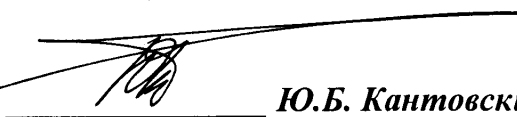
В.Ф. Ожегин

Согласовано:


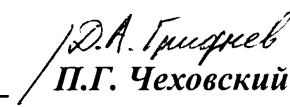
Заместитель главного инженера по эксплуатации и ремонту-начальник департамента



М.Н. Голота

Заместитель главного инженера по оперативно-технологическому управлению - начальник департамента


Ю.Б. Кантовский

Начальник департамента перспективного развития и технологического присоединения

 
П.Г. Чеховский



- Предусмотреть расчистку трасс ВЛ от растительности на всю ширину просеки;

- Ширину просеки ВЛ определить проектом, в соответствии с требованиями ПУЭ, но принять не менее ширины охранной зоны ВЛ, установленной Постановлением Правительства РФ от 24.02.2009 № 160;

- Предусмотреть автотракторный проезд вдоль ВЛ с устройством проездов через водотоки, болота, мари наличие съездов к опорам для возможности выполнения эксплуатационных работ;

- Проектом предусмотреть установку на опорах знаков безопасности, информационных знаков с указанием ширины охранной зоны, порядкового номера опоры и диспетчерские наименования ВЛ. На конечных, первых опорах ответвлений от ВЛ, установить постоянные знаки расцветки фаз.

2. Провести изыскания в части выбора земельного участка под строительство, выполнить межевые и землеустроительные работы, выполнить проект полосы отвода и согласовать его в соответствии с действующим Земельным кодексом Российской Федерации, внести сведения об установлении охранных зон ВЛ в ГКН.

3. Проект выполнить в соответствии с требованиями действующей НТД.

4. Задание на проектирование и проектную документацию согласовать с филиалом АО «ДРСК»-«Хабаровские ЭС».

Заместитель директора - главный инженер филиала АО «ДРСК» «ХЭС»



В.Ф. Ожегин

Согласовано:

Заместитель главного инженера по эксплуатации и ремонту-начальник департамента

М.Н. Голота

Заместитель главного инженера по оперативно-технологическому управлению - начальник департамента

Ю.Б. Кантовский

Начальник департамента перспективного развития и технологического присоединения

П.Г. Чеховский