


«Утверждаю»
Главный инженер ХЭС
(должность)


(подпись) **В.Ф.Ожегин**
(расшифровка подписи) 2017 г.

Организация АО ДРСК
Филиал ХЭС
СП ЦЭС Вяземский РЭС
Объект Инв. № НВ010044 ВЛ-10 кВ заходы на ПС Капитоновка

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ

Комиссия провела обследование, ВЛ 10 кВ Ф-1 ПС Капитоновка вследствие чего приняла решение, о необходимости проведения следующего объема работ по ремонту подрядным способом: месяц – январь–март 2018г.

№ п/п	Обнаруженные дефекты	Единица измерения	Количество	Наименование работ
1.	Наклон промежуточных ж/б опор в связи с выпиранием из грунта выше допустимого. Опоры № 30, 62, 66, 75-80, 82-88, 89, 90, 96, 100, 105, 106, 140-145.	Опора	28	Выправка промежуточных ж/б опор поперек ВЛ Опоры № 30, 62, 66, 75-80, 82-88, 89, 90, 96, 100, 105, 106, 140-145..
2.	Проседание грунта банкетки промежуточной ж/б опоры № 30, 62, 66, 75-80, 82-88, 89, 90, 96, 100, 105, 106, 140-145.	Опора /м3	28 /168	Обваловка промежуточной ж/б опоры с уплотнением скального грунта. Опоры № 30, 62, 66, 75-80, 82-88, 89, 90, 96, 100, 105, 106, 140-145. (по 6м³ под опору)
3.	Наклон Анкерных ж/б опор в связи с выпиранием из грунта выше допустимого Опоры № 22, 28.	Опора	2	Выправка анкерной ж/б опоры поперек ВЛ. Опоры № 22, 28..
4.	Проседание грунта банкетки промежуточной ж/б опоры. Опоры № 22, 28.	Опора /м3	2 /24	Обваловка анкерной ж/б опоры с уплотнением скального грунта. Опоры № 22, 28. (по 12 м3 под опору)
5.		1000 м3	0,2	Уборка снега с дорог: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина –

				4 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длина-100 м). Технологический проезд к трассе ВЛ.
6.		1000 м3	0,96	Уборка снега с площадке около опор: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина – 8 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длина-8 м). – Количество площадок – 30 шт.
7.		1000 м3	3,24	Уборка снега с дорог: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина – 4 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длина-1620 м). Проезд по трассе ВЛ.
Материалы				
8.	Скальный грунт	м3	192	
Транспортная схема				
9.	Расстояние от базы ЦЭС (г. Хабаровск. ул. Промышленная 13) до места производства работ	км	80	
10.	Доставка щебня от карьера (р-н г. Вяземский) до места производства работ	км	80	
Погрузо-разгрузочные работы				
11.	Скальный грунт	т	345,6	
Примечание				
Ф-1 ПС Капитоновка проходит по болотистой местности завоз скального грунта рекомендуется производить в зимнее время при промерзании грунта более 0,5 м				

Председатель комиссии:

И.о. главного инженера
СП «ЦЭС»



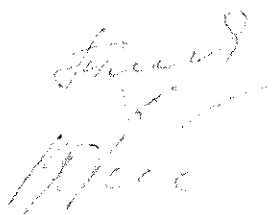
Стаценко А.Ю.

Члены комиссии:

Начальник ВРЭС

Гл. инженер ВРЭС

Мастер ВРЭС



Терещенко О.И.

Кабаев И.М

Рябчихин В.В.

«Утверждаю»
Главный инженер ХЭС

(должность)

В.Ф.Ожегин

(подпись)

(расшифровка подписи)

2017 г.

Организация АО ДРСК
Филиал ХЭС
СП ЦЭС Вяземский РЭС
Объект Ипв. № НВ010040 ВЛ-10 кВ с-з Глебовский ф.18 с.Лермонтовка

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ

Комиссия провела обследование, ВЛ 10 кВ Ф-18 ПС Лермонтовка вследствие чего приняла решение, о необходимости проведения следующего объема работ по ремонту подрядным способом: месяц – январь –март 2018г.

№ п/п	Обнаруженные дефекты	Единица измерения	Количество	Наименование работ
1.	Наклон промежуточных ж/б опор в связи с выпиранием из грунта выше допустимого. Опоры № 217, 218, 222, 223, 249, 334-337, 342-344, 363, 381, 383.	Опора	15	Выправка промежуточных ж/б опор поперек ВЛ Опоры № 217, 218, 222, 223, 249, 334-337, 342-344, 363, 381, 383.
2.	Проседание грунта банкетки промежуточной ж/б опоры №217, 218, 222, 223, 249, 334-337, 342-344, 363, 381, 383.	Опора /м3	15 /90	Обваловка промежуточной ж/б опоры с уплотнением скального грунта. Опоры № 217, 218, 222, 223, 249, 334-337, 342-344, 363, 381, 383. (по 6м³ под опору)
3.		1000 м3	0,2	Уборка снега с дорог: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина – 4 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длина-100 м). Технологический проезд к трассе ВЛ.
4.		1000 м3	0,48	Уборка снега с площадке около опор: бульдозерами с перемещениями на расстояние

				до 20 м (ширина – 8 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м. длина-8 м). – Количество площадок – 15 шт.
5.		1000 м3	1.62	Уборка снега с дорог: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина 4 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м. длина-810 м). Проезд по трассе ВЛ.
Материалы				
6.	Скальный грунт	м3	90	
Транспортная схема				
7.	Расстояние от базы ЦЭС (г. Хабаровск. ул. Промышленная 13) до места производства работ	км	210	
8.	Доставка щебня от карьера (р-н г. Вяземский) до места производства работ	км	51	
Погрузо-разгрузочные работы				
9.	Скальный грунт	т	162	
Примечание				
Ф-18 ПС Лермонтовка проходит по болотистой местности завоз скального грунта рекомендуется производить в зимнее время при промерзании грунта более 0,5 м				

Председатель комиссии:

И.о. главного инженера
СП «ЦЭС»

Члены комиссии:

Начальник ВРЭС

Гл. инженер ВРЭС

Мастер ВРЭС


Стаценко А.Ю.

Терещенко О.И.

Кабаев И.М.

Рябчихин В.В.

«Утверждаю»
Главный инженер ХЭС
(должность)


(подпись) В.Ф.Ожегин
(расшифровка подписи) 2017 г.

Организация АО ДРСК
Филиал ХЭС
СП ЦЭС Южный РЭС
Объект Инв. № НВ008429 ВЛ-10 кВ ПС Бычиха Ф.22 - Корфовская Ф-15
Бычиха

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ

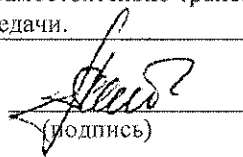
Комиссия провела обследование ВЛ-10 кВ Ф-15 ПС Бычиха вследствие чего приняла решение, о необходимости проведения следующего объема работ по ремонту подрядным способом: 2018г

№ п/п	Обнаруженные дефекты	Ед. изм.	Кол-во	Наименование работ
1.	Наклон опор вдоль оси линии. Разрушение бетона, частичное оголение арматуры, деформация траверс, сколы на изоляторах одностоечных ж/б оп.№ 189-199,201-224,226-240,242-260	опора	69	Демонтаж одностоечных ж/б опор.№ 189-199,201-224,226-240,242-260
2.	Разрушение бетона, частичное оголение арматуры, деформация траверс, сколы на изоляторах сложных с одним подкосом ж/б опор№ 200,225,241	опора	3	Демонтаж сложных с одним подкосом ж/б опор№ 200,225,241
3.	Износ провода, следы КЗ, скрутки в пролетах опор №188-261	Опора/ пролет/ км линии	74/ 73/ 5,11	Демонтаж провода АС-50,опор № 188-261
4.	Одностоечная ж/б опора № 261 имеет продольные трещины с раскрытием до 3-4мм.	опора	1	Демонтаж одностоечной ж/б опоры №261
5.	В связи с демонтажем участка ВЛ-10 образуется одностороннее тяжение, требуется установка подкоса, монтаж новой траверсы, замена штыревой изоляции на	опора	1	Монтаж одностоечной ж/б опоры с укосом №261. Тип опоры Аж-20-1.

	натяжную на оп.261.			
6.	Стойка сложной ж/б опоры с одним подкосом №188 имеет поперечные трещины у основания. В связи с демонтажем участка ВЛ-10 образуется одностороннее тяжение, требуется демонтаж существующего подкоса анкерно-угловой оп. № 188 и монтаж нового подкоса в сторону оп. 187 и монтаж новой траверсы, замена штыревой изоляции на натяжную.	опора	1	Демонтаж одностоечной ж/б опоры с одним укосом №188
7.	Монтаж нового подкоса в сторону оп. 187 и монтаж новой траверсы, замена штыревой изоляции на натяжную.	опора	1	Монтаж одностоечной ж/б опоры с укосом №188. Тип опоры Аж-20-1.
8.	В связи с реконструкцией опор №188 и 261 и заменой на них штыревой изоляции на натяжную требуется перетяжка провода в пролетах опор №187-188, 261 (Ф-15 ПС Бычиха)-76/33 (Ф-22 ПС Корфовская)	Км/провод	0,42	Произвести перетяжку провода в пролетах опор №187-188, 261 (Ф-15 ПС Бычиха)-76/33 (Ф-22 ПС Корфовская)
9.	Коррозия, повреждения проводников заземления опор №261, 188.	опора	2	Устройство повторного заземления опор. № 261, 188: – Заземлитель горизонтальный d10 – 2 шт (L-0,5 м.). – Вертикальный заземлитель – 2 шт (уголок 50*50*4 L-3м) – разработка и засыпка грунта (0,1 м3 на одну опору).
Новые материалы:				
10.	Ж/б опора СВ-105-5 ТУ 5863-003-00113557-94	шт	4	Приобретаются Подрядчиком у Заказчика по договору купли продажи.
11.	Узел крепления укоса У-1 (Шифр 3.407.1-143)	шт	2	
12.	Зажим анкерный используется для крепления защищенных и неизолированных проводов на концевых и угловых опорах.	шт	6	
13.	Ушко предназначено для соединения стержня подвесного изолятора с анкерным зажимом.	шт	6	
14.	Вязка спиральная СВ-35 используется для надежного прикрепления самонесущего	шт	6	

	изолированного провода к штыревым изоляторам.			
15.	Соединитель используется для связи серьги типа СРС и оконцевателя типа "пестик" полимерного изолятора.	шт	6	
16.	Натяжной полимерный изолятор, применяется для изоляции узлов крепления защищенных и незащищенных проводов воздушных линий электропередач.	шт	6	
17.	Траверса ТМ-2002 (Шифр 12.0020)	шт	2	
18.	Сталь d10 – 2 шт (L-0,5 м.) ГОСТ 5781-82	шт	2	
19.	Сталь уголок 50*50*4– 2 шт (L-3м). (ГОСТ 8509-93)	шт	2	
20.	Проводник ЗП1 – 0,6 м (Шифр 12.0020)	шт	2	
Демонтируемые материалы:				
21.	Ж/б опора СВ-105-5	шт	78	
22.	Узел крепления укоса У-1	шт	4	
23.	Изолятор ПС-70	шт	36	
24.	Провод АС-50	Км провода	15,33	
25.	Изолятор ШС-10	шт	213	
26.	Траверса М-9	шт	12	
27.	Траверса ТМ-3	шт	70	
Транспортная схема				
28.	СП ЦЭС – ВЛ-10 Ф-15 ПС Бычиха	км	45	
Погрузо-разгрузочные работы				
29.	Демонтированные материалы	т	96,4	
30.	Новый материал	т	4,76	
Примечание:				
Работа выполняется в охранной зоне ВЛ.				
Монтажные работы на ВЛ выполнять в соответствии типовой серией 12.0020				
Материалы, высвободившиеся в результате демонтажа, самостоятельно транспортируются подрядной организацией в РЭС и передаются заказчику по акту передачи.				

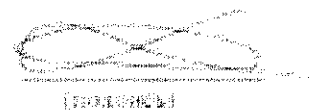
Председатель комиссии: Гл. инженер ЦЭС
(должность)


(подпись)

Дмитриев Д.О.
(расшифровка подписи)

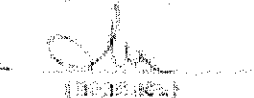
Члены комиссии:

Начальник ХЮРЭС
(должность)


(подпись)

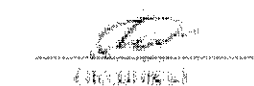
Чернышова В.В.
(расшифровка подписи)

Гл. инженер ХЮРЭС
(должность)


(подпись)

Киреев А.В.
(расшифровка подписи)

Мастер ХЮРЭС
(должность)


(подпись)

Липовская Т.Ю.
(расшифровка подписи)

«Утверждаю»

Главный инженер ХЭС

(должность)

В.Ф.Ожегин

(подпись)

(расшифровка подписи)

«26» 09 2017 г.

Организация АО ДРСК
Филиал ХЭС
СП ЦЭС Бикинский РЭС
Объект Инв. №НВ0010568 ВЛ -10 кВ Ф-5 «Лермонтовка-Добролюбово-Видное-Глебово»

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ

Комиссия провела обследование, ВЛ -10 кВ ф-5 ПС «Лермонтовка» вследствие чего приняла решение, о необходимости проведения следующего объема работ по ремонту подрядным способом: месяц – февраль - март 2018г.

№ п/п	Обнаруженные дефекты	Единица измерения	Количество	Наименование работ
Участок ВЛ от опоры №24 до опоры №29				
1.	Сложная двух стоечная опора № 24, 29 имеет поперечные трещины длиной и шириной раскрытия превышающие допустимую норму.	опора	2	Демонтаж ж/б опор с одним укосом № 24, 29.
2.	Разрушение бетона у основания (видна арматура).	опора	2	Монтаж анкерных ж/б опор с одним укосом опоры № 24, 29.
3.	Опора № 26 имеет поперечные трещины длиной и шириной раскрытия превышающие допустимую норму.	опора	1	Демонтаж промежуточной одностоечной ж/б опоры № 26.
4.	Разрушение бетона у основания (видна арматура). Негабарит в месте перехода через дорогу и пойму реки р. Бира. Необходима замена существующей опоры на	опора	1	Монтаж анкерной ж/б опоры № 26 с двумя укосами. (Стойка СВ 164-12).

	более высокую.			
5.	Простая опора № 25, 27, 28 - имеет поперечные трещины длиной и шириной раскрытия превышающие допустимую норму в следствие её тяжения в линию. Вследствие длительной нагрузки на траверсу из-за наклона оп. № 25, 27, 28 на траверсе имеются механические деформации	опора	3	Демонтаж одностоечной ж/б опоры № 25, 27, 28.
6.		опора	3	Монтаж одностоечной ж/б опоры № 25, 27, 28.
7.	Демонтаж провода в пролётах опор № 24 – 29 АС – 50. В следствии эксплуатации имеются:	км линии	0,38	Демонтаж провода АС – 50 в пролётах опор № 24 – 29.
8.	- скрутки, прожоги , оплавления.	км линии в три провода	0,38	Монтаж провода АС-70 в пролётах опор № 24 – 29, т.ч. -пересечение с дорогой (опоры № 25 - 26);
9.	Опоры № 26, 27, 28, 29 проходят по болотистой местности (пойма р. Бира), весной и при обильных осадках данные опоры затапливаются. Необходима обваловка опор скальным грунтом.	опора/ м ³	2/80	Обваловка опор № 27, 28 привозным скальным грунтом (по 40 м ³ под опору).
10.		опора/ м ³	1/120	Обваловка опоры № 26 привозным скальным грунтом под каждую стойку (по 40 м ³ под стойку).
11.		стойка/м ³	3/40	
12.		опора/м ³	1/160	Обваловка опоры № 29 привозным скальным грунтом под каждую стойку (по 80 м ³ под стойку).
13.		стойка/м ³	2/80	
14.	Сопутствующие работы	1000 м3	0,86	Расчистка подъездных путей и технологических площадок первоначально от снега (средняя толщ снега 50 см ширина 4м, км - 0,430).
Материалы:				
Демонтированный материал:				
15.	Стойка	шт	8	
16.	Траверсы ТМ-1	шт	1	
17.	Траверсы ТМ-6	шт	2	
18.	Траверсы ТМ-3	шт	3	

19.	Оголовок ОГ-13	шт	2	
20.	Изоляторы	шт	27	
21.	Провод АС-50	км	1 140	
Материалы:				
22.	Стойка СВ-10,5-5 ТУ 5863-003-00113557-94	шт.	7	Приобретаются Подрядчиком у Заказчика по договору купли продажи.
23.	Стойка СВ-164-12 ТУ-5863-00500113557-94,	шт	3	Приобретаются Подрядчиком у Заказчика по договору купли продажи.
24.	Траверса ТМ 21 (Шифр 3.407.1-143)	шт	2	
25.	Кронштейн ОГ-12 (Шифр 3.407.1-143)	шт	2	
26.	Оголовок ОГ-15 (Шифр 3.407.1-143)	шт.	1	
27.	Болт Б1 (Шифр 3.407.1-143)	шт	3	
28.	Болт Б6 (Шифр 3.407.1-143)	шт	2	
29.	Кронштейн У-5 (укос) (Шифр 3.407.1-143)	шт	2	
30.	Проводник ЗП1 – 2,4 м (Шифр 3.407.1-143)	шт	1	
31.	Колпачок К-6 (Шифр 3.407.1-143)	шт	1	
32.	Изолятор ШС-20Г ГОСТ 1232-93	шт.	25	
33.	Ушко однолапчатое У1- 7-16 ГОСТ 2727-77	шт	6	
34.	Звено промежуточное ПРТ-7 ГОСТ 2728-82	шт	6	
35.	Крепление укоса У-1 (Шифр 3.407.1-143)	шт.	2	
36.	Траверса ТМ-3 (Шифр 3.407.1-143)	шт.	3	
37.	Траверса ТМ-6 (Шифр 3.407.1-143)	шт.	2	
38.	Оголовок ОГ-13 (Шифр 3.407.1-143)	шт.	2	
39.	Хомут Х-42 (Шифр 3.407.1-143)	шт.	4	
40.	Хомут Х-1 (Шифр 3.407.1-143)	шт.	5	
41.	Колпачок К-9 (Шифр 3.407.1-143)	шт.	25	
42.	Изолятор полимерный	шт.	18	

	подвесной для крепления проводов			
43.	Зажим натяжной болтовой НБ-2-6А ГОСТ 13276-79	шт.	18	
44.	Провод АС – 70 ГОСТ 839-80	км	1,19	
45.	Плащечный зажим ПА – 3-2 ТУ 3449-013-40064547-01	шт.	6	
46.	Проводник ЗП1 - 2 м (Шифр 3.407.1-143)	шт	2	
47.	Скальный грунт	м3	360	
Транспортная схема				
48.	Расстояние от базы ЦЭС (г. Хабаровск ул. Промышленная 13) до места производства работ.	км	190	
49.	Расстояние от карьера до места производства работ.	км	40	
Погрузо-разгрузочные работы				
50.	Скальный грунт	т	648	
Участок ВЛ от опоры №160 до Опоры №171				
51.	Опора № 160 стоит на краю болотистой местности.	опора	2	Демонтаж ж/б промежуточной опоры № 160, 167.
52.	Опора № 167 стоит на краю болотистой местности. Опоры № 160, 167 имеют поперечные трещины длиной и шириной раскрытия превышающие допустимую норму. Разрушение бетона у основания (видна арматура).	опора	2	Монтаж анкерной ж/б опоры № 160, 167 с двумя укосами
53.	Наклон опоры №171 поперёк линии сверх допустимых норм. Опора № 171 имеет поперечные трещины длиной и шириной раскрытия превышающие допустимую норму. Разрушение бетона у	опора	1	Демонтаж промежуточной ж/б опоры № 171.
54.		опора	1	Монтаж анкерной ж/б опоры № 171 с одним укосом.

	основания (видна арматура)			
55.	Промежуточная опора № 161, 162, 163, 164, 165, 166, 168, 169, 170 - имеет поперечные трещины длиной и шириной раскрытия превышающие допустимую норму в следствие её наклона и тяжения в линию.	опора	9	Демонтаж промежуточной одностоечной ж/б опоры № 161, 162, 163, 164, 165, 166, 168, 169, 170.
56.	Вследствие длительной нагрузки на траверсу из-за наклона опор № 161, 162, 163, 164, 165, 166, 168, 169, 170 на траверсе имеются механические деформации.	стойка	9	Монтаж промежуточной одностоечной ж/б опоры № 161, 162, 163, 164, 165, 166, 168, 169, 170.
57.	Демонтаж провода в пролётах опор № 160 - 171 АС – 50. В следствии эксплуатации имеются:	км линии	0,87	Демонтаж провода в пролётах опор № 160 – 171 АС – 50.
58.	- скрутки, прожоги, оплавления.	км линии	0,87	Монтаж провода АС-50 в пролётах опор № 160 – 171.
59.	Опоры № 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167 проходят по болотистой местности, весной и при обильных осадках данные опоры затапливаются. Необходима обваловка опор скальным грунтом.	опора/ м ³	8/ 360	Обваловка привозным скальным грунтом: для опор № 161, 162, 163, 164, 165, 166, (по 30 м3 под опору), для опор 160, 167 (по 90 м3 под опору – по 30 м3 для каждой стойки)
Отпайка участок ВЛ				
60.	Опоры деревянные № 146/3, 146/4, 146/5, 146/6, 146/7, 146/8 – загнивание	опора	1	Демонтаж деревянной опоры с одним укосом № 146/8.
61.	опор выше нормы вследствие длительной эксплуатации.	опора	5	Демонтаж деревянных одностоечных опор № 146/3, 146/4, 146/5, 146/6, 146/7.
62.	Вследствие длительной нагрузки на траверсу из-за наклона опор № 146/3, 146/4, 146/5, 146/6, 146/7	опора	1	Монтаж анкерной ж/б опоры с одним укосом № 146/8.
63.	на траверсе имеются механические деформации	опора	5	Монтаж ж/б одностоечных опор № 146/3, 146/4, 146/5, 146/6, 146/7.
64.		км линии	0,35	Демонтаж провода АС – 50 в пролётах опор № 146/3 - 146/8.

65.		км линии	0,35	Монтаж ранее снятого провода АС-50 в пролётах опор № 146/3 - 146/8.
Материалы:				
Демонтированный материал:				
66.	Стойка ж/б	шт	12	
67.	Стойка деревянная	шт	7	
68.	Траверсы, ТМ-1	шт	18	
69.	Оголовок	шт	1	
70.	Изоляторы	шт	57	
71.	Провод АС-50	км	2 610	
Материалы:				
72.	Стойка СВ-10,5-5 ТУ 5863-003-00113557-94	шт.	24	Приобретаются Подрядчиком у Заказчика по договору купли продажи.
73.	Крепление укоса У-1 (Шифр 3.407.1-143)	шт.	6	
74.	Траверса ТМ-1 (Шифр 3.407.1-143)	шт.	14	
75.	Траверса ТМ-6 (Шифр 3.407.1-143)	шт.	4	
76.	Оголовок ОГ-13 (Шифр 3.407.1-143)	шт.	4	
77.	Хомут Х-42 (Шифр 3.407.1-143)	шт.	4	
78.	Хомут Х-1 (Шифр 3.407.1-143)	шт.	18	
79.	Изолятор ПС-20Г ГОСТ 1232-93	шт.	54	
80.	Колпачок К-9 (Шифр 3.407.1-143)	шт.	54	
81.	Изолятор полимерный подвесной для крепления проводов	шт.	24	
82.	Зажим натяжной болтовой НБ-2-6А ГОСТ 2731-82	шт.	24	
83.	Провод АС – 50 ГОСТ 839-80	км	2,73	
84.	Плашечный зажим ПА – 3-2 ГОСТ 4261-82	шт.	11	
85.	Плашечный зажим ПС - 1-1 ТУ 3449-013-40064547-01	шт.	20	
86.	Проводник ЗП1 - 2 м (Шифр 3.407.1-143)	шт	4	
87.	Скальный грунт	м3	360	

Транспортная схема				
88.	Расстояние от базы ЦЭС (г. Хабаровск ул. Промышленная 13) до места производства работ	км	190	
89.	Расстояние от карьера до места производства работ	км	40	
Погрузо-разгрузочные работы				
90.	Скальный грунт	т	648	
Примечание:				
Остальные материалы согласовать у Заказчика.				
Пазухи котлованов под опоры засыпать местным грунтом посредством трамбования.				
Материалы, высвободившиеся в результате демонтажа, самостоятельно транспортируются подрядной организацией в РЭС и передаются заказчику по акту передачи.				
Ф-5 ПС Лермонтовка проходит по болотистой местности.				
Работы производятся в охранной зоне ВЛ.				
Монтажные работы выполнять в соответствии с типовыми сериями 3.407.1-143.				

Председатель комиссии:
И.о. главного инженера
СП «ЦЭС»

Стаценко А.Ю.

Члены комиссии:

Начальник БРЭС

Веселов Ф.В.

Ст. мастер БРЭС

Берген Д.Ф.