

ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
«ДАЛЬНИЙ ВОСТОК»  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО  
АГЕНТСТВА  
(ФКУ «ДАЛЬУПРАВТОДОР»)

680035, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136 А,  
Тел. 72-00-95, факс 74-32-68,  
E-mail: dvfuad@mail.ru

от 06.2017 № 9/ 3483/1

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

«Согласие балансодержателя автомобильной  
дороги»

Первому заместителю директора по  
производству – главный инженер  
АО «ДРСК» «ПЭС»

С.Н. Корчемaginiу

690080, г. Владивосток,  
ул. Командорская, 13а

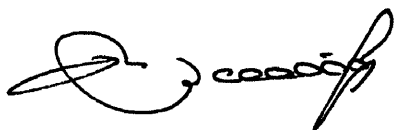
**Согласие на устройство воздушной ЛЭП 10 кВ через автомобильную дорогу**

На основании обращения (заявления) АО «Дальневосточная распределительная сетевая компания» Филиал «Приморские электрические сети» (ОГРН 1052800111308, ИНН 2801108200, КПП 253731001) о необходимости устройства воздушной ЛЭП 10 кВ через автомобильную дорогу А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток на участках км 716+550, км 718+018, «Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Дальний Восток» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Дальуправтодор») сообщает следующее.

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ФКУ «Дальуправтодор» руководствуясь ч. 1 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ, заявляет о своем согласии на устройство воздушной ЛЭП 10 кВ через автомобильную дорогу на условиях, подлежащих обязательному исполнению и указанных в приложении 1.

Приложение: технические условия на 2 л. в 1 экз.

Заместитель начальника



Ю.П. Залевский

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 17 /ТО от 02.06.2017**  
на устройство воздушной ЛЭП 10 кВ через автомобильную дорогу общего пользования федерального значения А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток на участках км 716+550, км 718+018.

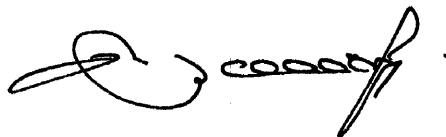
Данные технические условия не являются разрешением на производство строительно-монтажных работ.

Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Дальний Восток» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Дальуправтодор») заявляет о своем согласии на устройство ЛЭП 10 кВ (далее - инженерная коммуникация) через автомобильную дорогу общего пользования федерального значения А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток на участках км 716+550, км 718+018, при выполнении следующих технических условий:

1. Расстояние от основания опоры инженерной коммуникации до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров и не менее 25 метров (приказ Минтранса РФ от 13 января 2010 г. № 4). Опоры разместить за полосой отвода.
2. В пределах полосы отвода и придорожной полосы трасса инженерной коммуникации должна проходить без изломов (придорожная полоса на данном участке 50 метров от полосы отвода) под прямым углом или близким к нему.
3. Установить охранные зоны инженерной коммуникации таким образом, чтобы не нарушать требований безопасности дорожного движения, установленных соответствующими национальными стандартами и строительными нормами, а также считать согласованными с владельцами коммуникаций проведение работ по реконструкции (в том числе перспективной реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, в отношении которых установлены охранные зоны.
4. Вертикальное расстояние от расположенных над дорогой проводов должно быть не менее 7,0 метров при расчетной максимальной температуре воздуха без учета нагрева проводов электрическим током или при расчетном налипании снега и льда без учета ветра.
5. При производстве работ запрещается занимать земляное полотно и проезжую часть автомобильной дороги строительной техникой, механизмами и материалами, запрещается устраивать временные и постоянные съезды.
6. Согласование строительства временных и постоянных съездов производится только после предварительного согласования с Федеральным дорожным агентством (Росавтодором) при предоставлении соответствующих документов в ФКУ «Дальуправтодор»
7. Исключить вынос грунта, грязи на проезжую часть. При необходимости, предусмотреть очистку асфальтобетонного покрытия проезжей части механическими щетками и поливомоечными машинами.
8. Предусмотреть полную сохранность дороги, дорожных сооружений и зеленых насаждений в полосе отвода.
9. Проект организации строительства (выделенный том в части пересечения федеральной автомобильной дороги) с рабочими чертежами необходимо согласовать с ФКУ «Дальуправтодор» после рассмотрения представителями УГИБДД ГУВД субъекта Российской Федерации (в ведении которого находится участок автомобильной дороги) в части установки средств организации дорожного движения.
10. В проекте представить план участка, с нанесением точки пересечения, привязанной к автомобильной дороге, в масштабе 1:500, поперечные профили места пересечения, с высотной привязкой, схему доставки механизмов, материалов к месту производства работ.

11. Работы начать после подписания разрешения на проведение работ в ФКУ «Дальуправтодор».
12. Перед началом производства работ произвести уточнение трассы фактического прохождения инженерной коммуникации. В присутствии представителя ФКУ «Дальуправтодор» произвести разбивку площадок и трасс инженерной коммуникации на местности и согласовать эти площадки и трассы со всеми заинтересованными лицами.
13. Все скрытые работы по пересечению федеральной автомобильной дороги выполнить в присутствии и сдать поэтапно представителю ФКУ «Дальуправтодор», с составлением актов на скрытые работы.
14. Мероприятия по переносу, переустройству или сохранности коммуникаций при производстве строительно-монтажных работ вследствие строительства, капитального ремонта, реконструкции сооружений, дорог и мостов осуществляются за счет балансодержателей коммуникаций в соответствии с техническими условиями, выдаваемыми организацией содержащей федеральную дорогу. Перед началом производства строительно-монтажных работ ФКУ «Дальуправтодор» уведомляет балансодержателя коммуникаций за 7 дней, балансодержатель коммуникаций в течении 7 дней обязан принять меры по сохранности коммуникаций, без предъявления каких либо требований к балансодержателю федеральной дороги (ФКУ «Дальуправтодор»).
15. В случае отступления от требований технических условий, ФКУ «Дальуправтодор» не несет ответственности за повреждение инженерной коммуникации вследствие строительства, капитального ремонта, реконструкции сооружений, дорог и мостов и оставляет за собой право на аннулирование данных технических условий.
16. В установленном порядке получить разрешение на совместное пользование земельным участком в месте перехода.
17. Технические условия выданы сроком на один год, продление срока действия технических условий производится в установленном порядке.

Заместитель начальника



Ю.П. Залевский