|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СМЕТА №1 на проектные (изыскательские) работы | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  | | |  |
| Наименование сооружения, стадии проектирования, этапа, вида проектных или изыскательских работ | | | | на оформление правоустанавливающих документов на земельные участки под объектами строительства, расположенными в зоне функционирования СП «Центральные ЭС» филиала АО «ДРСК» «Амурские ЭС» | | | | |
|  |  |  |  |  | |  |  | |
| № п/п | Наименование работ и затрат | Ед. измерен | Кол-во | Обоснование стоимости | | Расчет стоимости | Стоимость, руб. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | |
| Полевые работы | | | | | | | | |
| 1 | Проложение теодолитовых ходов: 2 категория 1:2000 | точка км | 5 9,32 | Сб. цен Роскомзема 1996г. Т.2 Пр 1,2,4,9 Прил. 1 | | (1265\*6,6+246\*1,16\*0,8\*9,32)\*1,70\*13,90\*1,3 | 321 831,90 | |
| 2 | Координирование поворотных точек: 2 категория | точка | 230 | Справочник базовых цен на инженерные изыскания для строительства 2004г. Т. 48 Пр. 3 | | 111\*0,8\*230\*3,7\*1,3 | 98 239,44 | |
| Прочие расходы | | | | | | | | |
| 3 | Внутренний транспорт | % |  | Справочник базовых цен на инженерные изыскания для строительства 2004г. Т. 4 §8 | | 420 071,34\*0,2625 | 110 268,73 | |
| 4 | Организация и ликвидация работ | % |  | Справочник базовых цен на инженерные изыскания для строительства 2004г. П. 13 | | 420 071,34\*0,06 | 25 204,28 | |
| Камеральные работы | | | | | | | | |
| 5 | Административное сопровождение схемы границ использования земель (части) | день | 30 | Сб. цен Роскомзема 1996г. Прил 1,12 | | 130\*1,70\*12,13\*30 | 80 421,90 | |
| Прочие расходы | | | | | | | | |
| 7 | Внешний транспорт | % |  | Справочник базовых цен на инженерные изыскания для строительства 2004г. Т. 5 §2 | | 420 071,34\*0,196 | 82 333,98 | |
|  | **Всего** |  |  |  |  | | **718 300,23** | |
|  |  |  |  |  |  | |  | |
|  | Составил: Инженер-сметчик 2 кат ГРП А.В. Орлова | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  | |  | |
|  | Проверил: |  |  |  |  | |  | |