|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***№ п/п*** | | | ***Наименование работ*** | | | | | | | | | | | ***Ед.изм*** | | ***Кол-во*** | | ***Примечание*** | | |
|  | | | ***ВЛИ 0,4 кВ*** | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | | ***Подготовительные работы*** | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
| *1* | | | *Вырубка деревьев Ф150 мм.* | | | | | | | | | | | *шт* | | *20* | |  | | |
| *2* | | | *Разделка древесины 150мм* | | | | | | | | | | | *шт* | | *20* | |  | | |
| *3* | | | *Трелевка древесины* | | | | | | | | | | | *шт* | | *20* | |  | | |
| *4* | | | *Вырубка кустарника* | | | | | | | | | | | *м2* | | *360* | | *120х3* | | |
| *5* | | | *Погрузка вырубленных остатков и мусора на бортовой автомобиль* | | | | | | | | | | | *т* | | *5* | |  | | |
| *6* | | | *Вывоз на свалку* | | | | | | | | | | | *т* | | *5* | |  | | |
| *7* | | | *Разгрузка вырубленных остатков и мусора с бортового автомобиля* | | | | | | | | | | | *т* | | *5* | |  | | |
| *8* | | | *Сдача на свалку* | | | | | | | | | | | *м3* | | *20* | |  | | |
|  | | | ***Монтажные работы*** | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
| *1* | | | *Развозка по трассе ж/б стоек* | | | | | | | | | | | *шт* | | *15* | |  | | |
| *2* | | | *Развозка по трассе материалов оснастки сложных опор* | | | | | | | | | | | *шт* | | *3* | |  | | |
| *3* | | | *Развозка по трассе материалов оснастки простых опор* | | | | | | | | | | | *шт* | | *8* | |  | | |
| *4* | | | *Монтаж траверсы на сущ. ж/б опору* | | | | | | | | | | | *шт* | | *1* | |  | | |
| *5* | | | *Установка промежуточной одностоечной опоры ПоБ10* | | | | | | | | | | | *шт* | | *3* | |  | | |
| *6* | | | *Установка переходной угловой анкерной одноцепной опоры ПУА23* | | | | | | | | | | | *шт* | | *1* | |  | | |
| *7* | | | *Установка переходной анкерной одноцепной опоры ПА23* | | | | | | | | | | | *шт* | | *2* | |  | | |
| *8* | | | *Установка переходной промежуточной одноцепной опоры ПП23* | | | | | | | | | | | *шт* | | *5* | |  | | |
| *9* | | | *Монтаж кронштейна CS 10.3 на сущ. ж/б опору* | | | | | | | | | | | *шт* | | *24* | |  | | |
| *10* | | | *Подвеска самонесущего изолированного провода СИП2А 3х70+1х70* | | | | | | | | | | | *км* | | *0,77* | |  | | |
| *11* | | | *Подключение ВЛ 0,4 кВ (четыре провода)* | | | | | | | | | | | *шт* | | *1* | | *СИП 2А* | | |
| *12* | | | *Забивка вертикальных электродов заземлений опор* | | | | | | | | | | | *шт* | | *11* | | *Ø 16мм, L=3м* | | |
| *13* | | | *Комплекс пусконаладочных работ для ввода объекта в эксплуатацию* | | | | | | | | | | | *шт* | | *1* | |  | | |
|  | | | ***Материалы*** | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
| *1* | | | *Стойка СВ105* | | | | | | | | | | | *шт* | | *15* | |  | | |
| *2* | | | *Кронштейн У1* | | | | | | | | | | | *шт* | | *4* | |  | | |
| *3* | | | *Надставка ТС-2* | | | | | | | | | | | *шт* | | *3* | |  | | |
| *4* | | | *Оголовник ОГ-56* | | | | | | | | | | | *шт* | | *3* | |  | | |
| *5* | | | *Хомут Х-1* | | | | | | | | | | | *шт* | | *7* | |  | | |
| *6* | | | *Изолятор ШФ 20 Г1* | | | | | | | | | | | *шт* | | *9* | |  | | |
| *7* | | | *Колпачок К10* | | | | | | | | | | | *шт* | | *9* | |  | | |
| *8* | | | *Спиральная пружинная вязка ВС-50* | | | | | | | | | | | *шт* | | *18* | |  | | |
| *9* | | | *Зажим ПС-2* | | | | | | | | | | | *шт* | | *3* | |  | | |
| *10* | | | *Траверса ТН-19* | | | | | | | | | | | *шт* | | *1* | |  | | |
| *11* | | | *Заземляющий проводник ЗП6* | | | | | | | | | | | *м* | | *22,9* | |  | | |
| *12* | | | *Зажим Р 72 для ЗП 6* | | | | | | | | | | | *шт* | | *29* | |  | | |
| *13* | | | *Кронштейн CS 10.3* | | | | | | | | | | | *шт* | | *16* | |  | | |
| *14* | | | *Зажим РА 1500* | | | | | | | | | | | *шт* | | *16* | |  | | |
| *15* | | | *Комплект промежуточной подвески ES1500* | | | | | | | | | | | *шт* | | *21* | |  | | |
| *16* | | | *Лента F207* | | | | | | | | | | | *м* | | *74* | |  | | |
| *17* | | | *Бугель NВ 20* | | | | | | | | | | | *шт* | | *32* | |  | | |
| *18* | | | *Скрепа NC 20* | | | | | | | | | | | *шт* | | *42* | |  | | |
| *19* | | | *Наконечник CPTAUR70* | | | | | | | | | | | *шт* | | *4* | |  | | |
| *20* | | | *Зажим MJРT 70* | | | | | | | | | | | *шт* | | *4* | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  |  | | |  | |  | |  | |  | | ***17-0038-06-РД*** | | | | | | | | |
|  |  | | |  | |  | |  | |  | |
| *Изм.* | *Кол.уч.* | | | *Лист* | | *№док.* | | *Подпись* | | *Дата* | |
| *ГИП* | | | | *Ищенко* | | | |  | |  | | *Ведомость объемов строительных и монтажных работ* | | | *Стадия* | | *Лист* | | *Листов* | |
| *Проверил* | | | | *Ищенко* | | | |  | |  | | *РД* | | *12* | | *13* | |
| *Разработал* | | | | *Ноженко* | | | |  | |  | | *ООО «АСЭСС» ОКП*  *г. Благовещенск* | | | | | |
|  | | | |  | | | |  | |  | |
|  | | | |  | | | |  | |  | |
| *21* | | | *Зажим РС481* | | | | | | | | | | | *шт* | | *8* | |  | | |
| *22* | | | *Зажим ПС-2-1* | | | | | | | | | | | *шт* | | *43* | |  | | |
| *23* | | | *Хомут стяжной Е 778* | | | | | | | | | | | *шт* | | *58* | |  | | |
| *24* | | | *Самонесущий изолированный провод СИП2А 3х70+1х70* | | | | | | | | | | | *км* | | *0,805* | |  | | |
| *25* | | | *Колпачки СЕ 25.150* | | | | | | | | | | | *шт* | | *4* | |  | | |
| *26* | | | *Сталь Ø 16 мм* | | | | | | | | | | | *м/кг* | | *33/52,8* | | *1м=1,6кг* | | |
| *27* | | | *ПГС* | | | | | | | | | | | *м3/тн* | | *9/14,4* | | *1м3=1,6т* | | |
| *28* | | | *Электроды МР3 Ø 3 мм* | | | | | | | | | | | *кг* | | *0,75* | | *1стойка=0,05кг* | | |
| *29* | | | *Краска* | | | | | | | | | | | *кг* | | *0,45* | | *1стойка=0,03кг* | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | | ***17-0038-06-РД*** | | | | | | | *Лист* |
| *Изм.* | | *Кол.уч.* | | |  | |  | |  | |  | | *13* |
| *ГИП* | | *Кол.уч.* | | | *Лист* | | *№док.* | | *Подпись* | | *Дата* | |