

ДОГОВОР № 15 - 14-5315
ВОЗМЕЗДНОГО ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

От 24 ноября 2014 г.

г.Уссурийск

ОАО «Уссурийское ППЖТ» именуемое в дальнейшем «ППЖТ», в лице генерального директора **Л.А.Рогова** действующего на основании Устава и ОАО «Дальневосточная распределительная сетевая компания» (сокращенное наименование ОАО «ДРСК»), именуемое в дальнейшем «Предприятие», в лице директора филиала ОАО «ДРСК»-«Приморские электрические сети» **С.И.Чутенко**, действующего на основании доверенности № 13 от 09 января 2014г. заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1 В соответствии с Гражданским кодексом РФ, Правилами транспортного обслуживания организаций и предприятий железнодорожным транспортом не общего пользования, Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования и Уставом железнодорожного транспорта РФ, а также на условиях настоящего договора «ППЖТ» круглосуточно производит своим локомотивом подачу вагонов со ст. Уссурийск-2, на места погрузки и выгрузки «Предприятия» и обратно.

1.2 Железнодорожный путь «Предприятия» примыкает к железнодорожному пути необщего пользования ОАО «Салют» стрелкой № 4. Развернутая длина железнодорожного пути «Предприятия» составляет 90 п.м., принадлежит на праве собственности «Предприятию».

Знак «Граница подъездного пути» устанавливается у острьков стрелки примыкания № 4.

Движение поездов по железнодорожному подъездному пути производится с соблюдением Правил технической эксплуатации железных дорог (ПТЭ), инструкции о движении поездов, маневровой работе и сигнализации на железной дороге, инструкции движения на железнодорожном подъездном пути.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1 «Предприятие» обеспечивает освещение путей и мест погрузки, выгрузки грузов в пределах территории, а также своими силами и за свой счет производит очистку железнодорожных путей от мусора, травы и снега.

2.2 «Предприятие» предоставляет для закрепления подвижного состава технически исправные тормозные башмаки в количестве соответствующем действующим нормам по закреплению подвижного состава (Указание МПС от 20 февраля 1992г. № с-175у, распоряжение ОАО «РЖД» от 30 августа 2005г. № 1353Р, п.11.51 ЦД – 790 от 16 октября 2000года), а также осуществляет доставку тормозных башмаков к месту закрепления вагона или группе вагонов.

2.3 «Предприятие» осуществляет контроль и своевременный ремонт железнодорожной инфраструктуры, согласно нормативным документам, регламентирующим работу в области железнодорожного транспорта.

2.4 Передача вагонов на железнодорожный путь «Предприятия» производится по уведомлению. Передача уведомлений производится «ППЖТ» «Предприятию» по тел. 32-13-57 круглосуточно, с записью в книгу уведомлений.

2.5 Подача вагонов на железнодорожный подъездной путь «Предприятия» производится локомотивом «ППЖТ» на места погрузки-выгрузки.

2.6 Количество вагонов в каждой одновременно сдаваемой «Предприятию» группе - 3 вагона.

Выгрузка: оборудование – 3 вагона.

2.7 После выгрузки грузов вагоны должны быть очищены «Предприятием» внутри и снаружи от остатков груза, с них должны быть сняты приспособления и крепления за исключением несъемных.

При невыполнении данного требования «ППЖТ» имеет право не принимать от «Предприятия» вагоны, до полной их очистки.

2.8 О готовности вагонов к уборке «Предприятие» передает уведомление диспетчеру «ППЖТ», по телефону 33-05-78, 25-32-08 с последующим подтверждением в письменном виде (письменное уведомление) не позднее 12 часов, следующих за выгрузкой вагонов, суток.

2.9 С железнодорожного подъездного пути вагоны возвращаются всей одновременно поданной и переданной к месту погрузки-выгрузки, партией. Уборка готовых к отправлению вагонов с подъездного пути «Предприятия», а также их перестановка производится по мере освобождения локомотива.

2.10 Охрана на железнодорожном подъездном пути, принятых от «ППЖТ»,груженых и порожних вагонов, осуществляется «Предприятием» за его счет. Фактом принятия вагонов является роспись представителя «Предприятия» и «ППЖТ» в книге передачи, находящейся у представителя «Предприятия». В случае отсутствия книги передачи, представителя «Предприятия» в момент подачи вагонов или его отказа в приеме вагонов, претензии по не сохранности вагонов в коммерческом и техническом отношении, «ППЖТ» не принимаются.

2.11 Осмотр и передача вагонов в техническом и коммерческом отношении производится на местах погрузки-выгрузки. Поврежденные «Предприятием» вагоны, при ремонте своими силами и средствами, числятся в пользовании у «Предприятия» до окончания ремонта и принятия вагонов работником вагонного депо.

2.12 Учет вагонов находящихся на подъездном пути «Предприятия» производится по номерному способу.

2.13 Время нахождения вагонов под погрузкой, выгрузкой исчисляется с момента фактической подачи вагонов на места погрузки-выгрузки «Предприятия» до момента получения диспетчером «ППЖТ» перевозочных документов, оформленных в соответствии с Правилами перевозок грузов ж.д. транспортом.

Задержка вагонов, на путях станции или «ППЖТ», в ожидании подачи их на подъездной путь «Предприятия» по причинам зависящим от «Предприятия» (неисправность подъездного пути, занятость мест погрузки-выгрузки ранее поданными вагонами, отсутствие габарита выгрузки или погрузки и другие причины, повлекшие за собой не возможность подачи) оформляется актом общей формы с включением в него номеров вагонов.

На основании данного акта производится расчет платы за пользование вагонами.

2.14 Учет и расчет времени нахождения вагонов на подъездном пути, в ожидании подачи, а также штрафные санкции производится по ведомости подачи и уборки вагонов (форма ГУ-46). Лицом уполномоченным подписывать и получать ведомости подачи и уборки является представитель «Предприятия». Полномочия указанного лица подтверждается предъявленной «ППЖТ» от «Предприятия», доверенностью.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТА

3.1.«Предприятие» оплачивает услуги по подаче и уборке вагонов, маневровой работе согласно согласованной калькуляции (Приложение 1, Приложение 2), которая является неотъемлемой частью договора.

В течение срока действия договора «ППЖТ» вправе по согласованию Сторон изменить тарифы на предоставляемые услуги. Согласование происходит в следующем порядке:

-за 10 дней до ввода в действие нового тарифа, «ППЖТ» направляет «Предприятию» калькуляцию на выполняемые работы и услуги;

-«Предприятие» рассматривает калькуляцию, подписывает, скрепляет печатью и в **5-ти дневной срок** со дня получения возвращает в адрес «ППЖТ»;

- при наличии разногласий «Предприятие» в этот же срок направляет своего представителя с протоколом разногласий для рассмотрения его и согласования;

-В случае не возврата калькуляции в указанный срок тариф вступает в силу в редакции «ППЖТ».

3.2. Льготный тариф, предусмотренный согласованной калькуляцией применяется только при полном отсутствии задолженности «Предприятия» перед «ППЖТ» или при наличии предоплаты, внесенной путем перечисления денежных средств на расчетный счет или в кассу «ППЖТ». В случае пропуска срока, установленного для оплаты счетов п. 5.1. настоящего договора, применяется тариф без скидки .

3.3 В соответствии со ст.60,62 УЖТ владельцами железнодорожных путей необщего пользования, обслуживающих контрагентов своим локомотивом вносится перевозчику плата за пользование вагонами. В этом случае грузоотправители, грузополучатели компенсируют владельцу железнодорожного пути необщего пользования перечисленную перевозчику плату за пользование вагонами.

На основании вышеизложенного «Предприятие» компенсирует «ППЖТ» перечисленную перевозчику плату за пользования вагонами (парка ОАО «РЖД») в соответствии со ст.39, 62 УЖТ, а именно:

- за время нахождения вагонов под погрузкой или выгрузкой;
- за задержку вагонов, на железнодорожных путях общего и необщего пользования, в ожидании их подачи на железнодорожный путь «Предприятия» по причинам, зависящим от «Предприятия» (неисправность железнодорожного пути, занятость места выгрузки ранее поданными вагонами, отсутствие габарита выгрузки, отсутствие денежных средств на расчетном счете «ППЖТ» и другие причины, повлекшие за собой не возможность подачи вагонов);
- за время нахождения вагонов под очисткой, согласно п.2.7 настоящего договора;
- за время нахождения вагонов, поврежденных «Предприятием» при выгрузке, в ремонте, согласно п.2.11 настоящего договора.

За задержку вагонов свыше 30 часов в летнее время и 36 часов в зимнее время «Предприятие» компенсирует «ППЖТ» штрафы, перечисленные последним перевозчику в соответствии со ст.99,100 УЖТ.

3.4 Плата за пользования вагонами (парка ОАО «РЖД») с «Предприятия» взимается по ставкам Тарифного руководства № 2. В случае повышения плата взимается с учетом постановлений ФСТ и телеграмм ОАО «РЖД».

4.ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

4.1 «Предприятие» осуществляет 100 % предоплату за подачу и уборку вагонов, маневровую работу, плату за пользования вагонами и другие дополнительные услуги. По окончании налогового периода «ППЖТ» обязано выставить счет-фактуру на сумму полученного аванса.

4.2 В случае не оплаты вышеуказанных услуг «ППЖТ» имеет право задержать подачу грузов пришедших в адрес «Предприятия». О данной мере «ППЖТ» уведомляет «Предприятие» письменно или телефонограммой.

4.3 До внесения всех причитающихся «ППЖТ» платежей вагоны, приходящие в адрес «Предприятия» находятся на ответственном простое последнего.

4.4 Перечисление денежных средств «Предприятию» производит на расчетный счет «ППЖТ».

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За невыполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору стороны несут ответственность в соответствии с Гражданским Кодексом РФ, Уставом железнодорожного транспорта и соответствующими правилами.

5.2. Все споры, разногласия, возникшие в ходе реализации настоящего договора, Стороны разрешают путем переговоров. Срок на рассмотрение претензий 10 календарных дней с момента их получения.

В случае не достижения согласия по урегулированию споров и разногласий,

возникших в ходе реализации договора или в связи с ним, в том числе связанные с его заключением, изменением, исполнением, нарушением, расторжением, прекращением и действительностью, подлежат разрешению в Арбитражном суде Приморского края с

обязательным соблюдением процедуры досудебного (претензионного) порядка урегулирования споров.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

6.1 Изменение и дополнение условий договора производится в порядке и сроки, установленные Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования.

6.2 Односторонний отказ от исполнения договора и одностороннее изменение его условий не допускается. При не достижении согласия по каким-либо вопросам договора, споры рассматриваются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. До разрешения спорных вопросов все отношения сторон регулируются ранее заключенным договором.

6.3. «ППЖТ» имеет право проводить осмотр железнодорожной инфраструктуры на предмет безопасной эксплуатации в соответствии со строительными нормами, правилами и инструкциями по текущему содержанию железнодорожной инфраструктуры.

6.4. «ППЖТ» имеет право приостановить действие данного договора в одностороннем порядке в случае обнаружения неисправности железнодорожной инфраструктуры, при которой запрещается эксплуатация, согласно документам, регламентирующим работу в области железнодорожного транспорта.

6.5. По вопросам, не предусмотренным настоящим договором, стороны руководствуются УЖТ, Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

7.1 Срок действия настоящего договора с 01 января 2015 года по 31 декабря 2015 года.

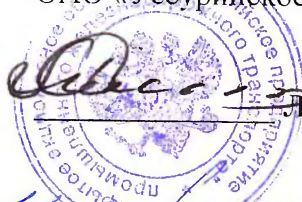
Окончание срока действия договора не освобождает стороны от ответственности за его нарушения. После истечения срока действия договора, обязательства сторон по настоящему договору прекращаются, а в части расчетов действуют до полного исполнения сторонами обязательств.

9. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

ОАО «Уссурийское ППЖТ»

г. Уссурийск, ул. Теремецкого 9
ИНН 2511038350
КПП 251101001
р/с 40702810650090100605
Дальневосточный банк
ОАО «Сбербанк России» г. Хабаровск
к/с 30101810600000000608
БИК 040813608
ОКПО 00263981
т/ факс (4234) 33-15-87, 33-05-93

Генеральный директор
ОАО «Уссурийское ППЖТ»



А.А. РОГОВ

ОАО «ДРСК»

г. Благовещенск, ул. Шевченко, 28
ИНН 2801108200
КПП 253731001
р/с 40702810550260180173
Дальневосточный банк
ОАО «Сбербанк России» г. Хабаровск
к/с 30101810600000000608
БИК 040813608
ОКПО 97053894
тел. (4162) 397-436, (4234) 32-36-27

Директор филиала ОАО «ДРСК» -
«Приморские электрические сети»

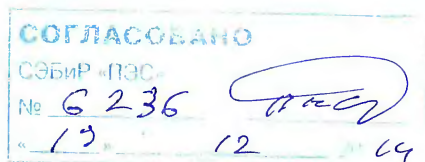


С.И. Чутченко

С протоколом разногласий

Наименование	Доходная статья	Расходная статья	ФИО, подпись
Статья доходов/расходов для целей управленческого учета		СЗ 000 2374 Х/В нум., издана вместе, распр. 16018	Тарасов Д.А.
Статья ДДС		Прочие выплаты относимые на себестоимость 2 01 08 11 05	Тарасов Д.А. 05

Наименование	Дата	Подпись	ФИО
Куратор			Федоренко А.Ф.
Зам. директора по обеспечению управленческой деятельности			Федоренко А.Ф.
Зам. директора по экономике и финансам			Погоришная И.А.
Юридический отдел	12.12.2014		Решетникова И.В.
Гл. бухгалтер	09.12.2014		Гниломедова Е.А.
ПЭО	06.12.14		Тарасов Д.А.
Финансовый отдел			Зацепилина Е.М.
Ответственный исполнитель	05.12.14		Дмитриев А.Г.
Исполнитель	03.12.14		Резниченко Т.Б.
ОМТС	03.12.14		Мухин Е.М.



УТВЕРЖДЕНО:
Генеральный директор
ОАО «Уссурийское ПЖТ»

Л.А. РОГОВ
Вводится с 01.01.2015 г.

КАЛЬКУЛЯЦИЯ
СТОИМОСТИ ПОДАЧИ-УБОРКИ 1 ТОННЫ ГРУЗА
ПО УЧАСТКУ «6 КМ»
ОАО «УССУРИЙСКОЕ ПЖТ»

№ п/п	Наименование расходов	Ед. изм	Сумма
1.	Объём перевозок (подача-уборка вагонов) в месяц	тыс. тонн	52,0
2.	Расходы всего в месяц, в т.ч.		
	- заработная плата	тыс. руб.	7177,7
	- страховые взносы 30,4%	тыс. руб.	2152,4
	- амортизационные отчисления	тыс. руб.	736,5
	- материалы	тыс. руб.	109,9
	- ремонтный фонд	тыс. руб.	1704,7
	- накладные расходы 70 %	тыс. руб.	806,5
	- прочие расходы	тыс. руб.	1506,7
3.	Себестоимость подачи-уборки 1 тонны груза	тыс. руб.	161,0
4.	Рентабельность 8,70 %	руб.	138
5.	Тариф за подачу-уборку 1 т. груза (без НДС)	руб.	12
		руб.	150
6.	Скидка при предварительной оплате услуг «живыми деньгами»		12
7.	Тариф за подачу-уборку 1 т. груза со скидкой (без НДС)	руб.	138

СОГЛАСОВАНО:
(печать, подпись)

Предприятие



Директор филиала ОАО «ДРСК»
«Промышленные электрические сети» С.И. Гутенко

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к калькуляции стоимости подачи-уборки 1 тонны груза
по участку «б км» ОАО «Уссурийское ППЖТ»**

Увеличение тарифа на подачу-уборку 1 тонны груза произошло по следующим причинам:

1. Снижение объема перевозок по сравнению с заложенным в цене 2014 года;
2. Вступил в действие Федеральный закон № 212 ФЗ, согласно которому введены дополнительные тарифы страховых взносов в пенсионный фонд РФ для работников с вредными условиями труда. В частности для машинистов тепловоза – 4%, составители поездов - 6%).
3. Произошел рост материальных затрат на содержание, ремонт и эксплуатацию локомотивов и путевой техники;

Так, например, стоимость дизельного масла увеличилась с 46,61 руб/кг. до 56,05 руб/кг или на 20,3% стоимость дизельного топлива возросла с 30,17 руб. до 34,59 руб. или на 14,7%, стоимость колодки тормозной с 550 руб./ед. до 600 руб./ед. или на 9,1%, стоимость материалов на текущее содержание пути с 12860,13 руб. до 14311,28 руб.
4. По данным Росстата ожидаемая инфляция на 2015 год составит 8,2%.
5. Согласно действующих нормативных документов в области ж/д транспорта, тепловозам необходимо проводить технические осмотры и текущие ремонты регулярно и в установленные законодательством сроки:
ТО-1 – ежедневно;
ТО-2 – через 120 часов;
ТО-3 – 44 суток;
ТР-1 - 9,9 месяцев;
ТР-2 – 19,8 месяцев;
ТР-3 – 39,6 месяцев

Начальник планового отдела
ОАО «Уссурийское ППЖТ»



В.В. Рогова

Российская Федерация

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«УССУРИЙСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПРОМЫШЛЕННОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»**

ОАО «УССУРИЙСКОЕ ППЖТ»

Ул. Теремецкого, 9, г. Уссурийск Приморского края, 692525
☎ 33-05-93, факс 33-16-26

г. Уссурийск

№ 9/ 073

11 января 2013 г.

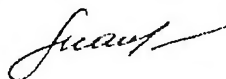
Руководителю ОАО «ДРСК» - «Приморские
электрические сети»

Ответ на протокол разногласий,
полученный 11.01.2013 г.

На Ваш протокол разногласий (дополнения к пункту 7.2.) о предоставлении информации в отношении всей цепочки собственников ОАО «Уссурийское ППЖТ» сообщаем следующее: в своей деятельности ОАО «Уссурийское ППЖТ» руководствуется требованиями закона «Об акционерных обществах». Согласно данному закону к числу органов, обладающих правом требовать от акционерного общества определенную информацию, относятся налоговые, финансовые, таможенные, правоохранительные органы, органы статистики. ОАО «ДРСК» к числу этих органов не относится. Предоставление запрошенной Вами информации будет являться нарушением требований закона «Об акционерных обществах» о раскрытии информации и закона «О персональных данных», поскольку большую часть акционеров Общества составляют физические лица, которые не давали согласия на передачу своих персональных данных Вашей организации. Кроме того, в ОАО «Уссурийское ППЖТ» действует «Положение о конфиденциальной информации». Согласно ему, сведения реестра акционеров составляют служебную тайну.

С уважением,

Заместитель генерального директора
ОАО «Уссурийское ППЖТ»



Т.Э.Манина