



Открытое акционерное общество
«Дальневосточная распределительная сетевая компания»
Филиал «Южно-Якутские электрические сети»

Ул. Линейная, 4, г. Алдан РС(Якутия), 678901 Тел: (41145) 36-521; Тел/факс (41145) 36-584
E-mail: doc@aldan.drsk.ru; ОКПО 78900638, ОГРН 1052800111308, ИНН/КПП 2801108200/280150001

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель директора
по развитию и инвестициям

А.Н. Кулёмин

«__» _____ 2013 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель директора-
главный инженер
Филиала ОАО «ДРСК»

С.Ф. Халимханов

«__» _____ 2013 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На поставку, установку и ввод в эксплуатацию тахографического оборудования на транспортные средства для филиала "ЮЯЭС"

1. Наименование и объем работ.

1.1. Поставка и установка тахографов на транспортные средства филиала ОАО «ДРСК» «Южно-Якутские электрические сети» в соответствии с *Приложением 1*.

1.2. Установка программного обеспечения для работы с загрузчиками и обработке данных получаемых с карт водителей и тахографов. Количество рабочих мест (ПЭВМ) – 3.

1.3. Активизация тахографов на транспортных средствах и ввод их в действие.

1.4. Место установки тахографов и программного обеспечения:

г. Алдан, ул. Тарабукина, 60А – 7 ед. ТС, 1 место;

г. Томмот, ул. Нагорная, 28 – 2 ед. ТС, 1 место;

пос. Серебряный Бор, «ЮЯЭС» – 3 ед. ТС, 1 место.

1.5. Обучение персонала пользованию программным обеспечением и оборудованием тахографов.

2 Объем поставки.

2.1. Объем поставки тахографов и внешних компонентов:

- Тахограф (цифровой). шт. – 12

- Карта предприятия. шт. – 1

- Карта водителя, шт. – 20

- Устройство для переноса данных с тахографов и карт водителей в память компьютера, шт. – 3

- Программное обеспечение для работы с загрузчиками и обработке данных получаемых с карт водителей и тахографов.

3. Назначение тахографов.

3.1. Установка тахографов на транспортные средства предназначена для следующих целей:

- Обеспечение тахографами непрерывной, некорректируемой регистрации информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств.
- Повышение уровня безопасности эксплуатации транспортных средств.
- Исключение несанкционированного использования транспортных средств.
- Обеспечение правовой защиты водителей в случаях, связанных с уголовной или страховой ответственностью, возникших в результате совершения дорожно-транспортного происшествий.
- Объективно оценивать профессиональные качества водителей на основании информационных данных полученных с тахографов.

4. Требования к тахографам и их характеристикам.

4.1. Требования к тахографам, картам, блокам СКЗИ и к их обслуживанию должны соответствовать требованиям утвержденным приказом Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36.

4.2. Сведения о моделях тахографов, блоках СКЗИ тахографов, картах и мастерских ФБУ «Росавтотранс» должны быть внесены в перечень сведений в Федеральном бюджетном учреждении «Агентство автомобильного транспорта»

4.3. Основные функции тахографов:

- Контроль ввода и извлечения карт.
- Измерение скорости и пробега.
- Измерение времени.
- Контроль деятельности водителя.
- Контроль маршрута передвижения.
- Передача данных через беспроводные средства связи.
- Контроль статуса управления.
- Обмен информацией с водителем по сотовой связи.

4.4. Формирование распечаток:

- Деятельность водителя с карты. Дневная распечатка.
- Деятельность водителя с контрольного устройства. Дневная распечатка.
- Распечатка событий и неисправностей с карты.
- Распечатка событий и неисправностей с контрольного устройства.
- Технические данные.
- Распечатка превышений скорости.
- Распечатка графического отчета о режимах работы.

4.5. Требования к техническим характеристикам:

Напряжение питания, (В):	Соответствующее напряжению электрооборудования транспортных средств (12V; 24V)
Температурный режим эксплуатации:	От минус 40°C до плюс 50°C
Диапазон измерения пути:	От 0 до 200000 км
Разрешение при измерении пути:	0,1 км.
Погрешность	±0,1 км., не более

измерения пройденного пути:	
Диапазон измерения скорости движения ТС в диапазоне:	От 0 до 220 км/час
Разрешение измеряемой скорости:	1 км/час
Предельная погрешность измерения скорости:	0,1 км/час
Работа с четырьмя видами карт	Водителя, контролёра, предприятия, мастерской

4.6. Требования к составу тахографов

Состав тахографов должна соответствовать требованиям утвержденным приказом Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36

В состав тахографа входит:

- Бортовое устройство с блоком СКЗИ;
- Карты тахографа;
- Датчик движения;
- Комплект монтажных частей для соединения компонентов тахографа и их установки на транспортном средстве;
- Программное обеспечение для работы с загрузчиками и обработке данных получаемых с карт водителей и тахографов.
- Паспорт, техническое описание и инструкция по эксплуатации.

4.7. Требования к бортовому устройству

Бортовое устройство должно иметь защищенный от вскрытия опломбированный корпус и содержит внутри него:

- 1) устройство обработки данных;
- 2) программное обеспечение для устройства обработки данных, записанное на электронные носители информации;
- 3) программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (блок СКЗИ), реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации и обеспечивающее:
 - регистрацию информации в некорректируемом виде в защищенной памяти (далее - защищенный архив блока СКЗИ);
 - хранение информации ограниченного доступа, используемой для создания электронной подписи и проверки электронной подписи (далее - ключевой информации), и аутентифицирующей информации;
- 4) блок памяти бортового устройства для хранения данных, не требующих регистрации в некорректируемом виде;
- 5) два устройства ввода карт (считывающие устройства);
- 6) средство отображения информации (дисплей);
- 7) печатающее устройство;
- 8) средства визуального и звукового предупреждения;
- 9) разъем для выполнения сервисных функций, загрузки (выгрузки) данных;
- 10) разъемы для подключения бортового устройства к транспортному средству;
- 11) средства ввода информации в тахографы (клавиатура).

4.8. Требования по надежности:

- Средняя наработка оборудования на отказ должна быть не менее 10000 часов;
- Назначенный срок службы – не менее 10 лет.

4.9. Требования по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту:

4.9.1. Поставляемое оборудование должно:

- Иметь комплект технической документации на русском языке;
- Обеспечивать возможность обслуживания силами технических специалистов Заказчика.

4.9.2. Техническое обслуживание блоков СКЗИ тахографов и карт должны осуществляться в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. № 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный № 6382).

Исполнитель обязан обеспечить обучение технического персонала Заказчика до уровня, достаточного для полного контроля над работой оборудования, программного обеспечения в процессе его эксплуатации.

5. Дополнительные условия.

5.1. Установка оборудования будет производиться на автомобильную технику, находящуюся в эксплуатации, вследствие чего, «Подрядчику» необходимо проводить согласованные действия и мероприятия по охране труда согласно требованиям Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте ПОТ РМ-027-2003, пожарной безопасности и по времени работы с автотранспортными средствами.

5.2. Расчет за выполненные работы производится путем перечисления денежных средств на расчетный счет «Подрядчика» или другими формами расчетов, не запрещенными действующим законодательством РФ, в течение 30 (тридцати) дней, после подписания справки о стоимости выполненных работ КС-3.

5.3. Оборудование должно сопровождаться сертификатом соответствия.

5.4. Программное обеспечение должно сопровождаться соответствующим сертификатом.

5.5. При подаче коммерческого предложения необходимо подробное и конкретное описание предлагаемого оборудования и программного обеспечения.

6. Определение стоимости и сметная документация.

6.1. Сметная документация в составе конкурсного предложения участника должна соответствовать требованиям «Регламента формирования, согласования и утверждения сметной документации ОАО «ДРСК».

6.2. Сметная документация составляется по программе Гранд СМЕТА, базисно-индексным методом с использованием федеральных единичных (ФЕР-2001 в редакции 2009г.), включенных в федеральный реестр сметных нормативов РФ. Индексы изменения сметной стоимости в текущий уровень цен применяются в соответствии с рекомендациями РЦЦС («Регионального центра Республики Саха (Якутия) по ценообразованию в строительстве» при Министерстве стр-ва и промышленности строительных материалов). Прогнозная стоимость строительства формируется с учетом индексов-дефляторов Минэкономразвития РФ.

6.3. При определении стоимости по двум или более локальным сметным расчетам (локальным сметам) необходимо предоставлять сводный сметный расчет.

6.4. Предлагаемая Подрядчиком стоимость оборудования и услуг должна быть окончательной и изменению не подлежать в течение действия договора.

6.5.Стоимость должна быть указана с учетом транспортных и командировочных расходов и включать все налоги, обязательные платежи и скидки.

7. Требования к выполнению работ.

7.1. Установку тахографов на ТС и программного обеспечения произвести специалистами изготовителя, либо специалистами сторонней организации которые прошли обучение и сертификацию у изготовителя.

7.2. Работы выполнить в соответствии с действующими государственными нормами и правилами (СНиП, ПУЭ, ГОСТ, санитарно-эпидемиологическими, пожарными и др. нормативными документами, действующими на период производства работ).

7.3. Подготовить и согласовать с Заказчиком сметную документацию на выполняемую работу, разработанную в соответствии с требованиями действующего законодательства.

7.4. Выполнение работ произвести из материалов исполнителя, его силами и техническими средствами.

7.5. Исполнитель должен использовать в работе только новые материалы.

8. Приемка выполненных работ.

8.1. Ежемесячная приемка объемов выполненных работ производится в срок с 25 числа по 30 число отчетного месяца в соответствии с требованиями постановления Российского статистического агентства от 11 ноября 1999 г. N 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ».

8.2. Приемка системы производится с оформлением и передачей заказчику Актов выполненных работ, установленной формы.

9. Требования к подрядной организации.

9.1. Подрядчик должен иметь необходимые Свидетельства о допуске к соответствующим видам работ, полученные от СРО в соответствии с действующим законодательством.

9.2. Персонал должен быть обучен, иметь соответствующую квалификацию и опыт монтажных работ, аналогичных объекту торгов.

9.3. Участник должен являться производителем продукции составляющей номенклатурную группу закупки, либо его дилером (*представителем*) либо официальным уполномоченным представителем. При этом участник обязан в составе технико-коммерческого предложения предоставить подтверждающие документы. Данный критерий применим для типа номенклатуры, которая требует предоставления указанных документов.

9.4. Участник не должен находиться в Реестре недобросовестных поставщиков, если такой реестр имеется у заказчика.

9.5. Участник должен иметь опыт выполнения договоров поставки закупаемой продукции не менее 3 лет, что должно быть подтверждено соответствующей справкой, с обязательным указанием изготовленных объемов или поставок закупаемой продукции за данный период.

10. Сроки выполнения работ:

Начало работ – август 2014 года.

Окончание работ – октябрь 2014 года.

11. Заказчик:

ОАО «ДРСК» для филиала «Южно-Якутские ЭС.

12. Гарантийные обязательства исполнителя.

13.1. Гарантия на оборудование, поставляемое Подрядчиком должна составлять не менее 12-ти месяцев от даты ввода его в эксплуатацию. Время начала исчисления гарантийного срока начинается с момента ввода тахографов в эксплуатацию. В случае обнаружения любых дефектов, в период гарантийного срока эксплуатации тахографов, Поставщик обязан, не позднее 10 дней со дня получения письменного извещения Заказчика, направить своего представителя для участия в составлении акта-рекламации и за свой счет устранить обнаруженные дефекты в срок согласованный с Заказчиком. Гарантийный срок в этом случае продлевается соответственно на период устранения дефектов.

- Ремонт неисправностей, вызванных несоблюдением условий эксплуатации, а также после гарантийного срока эксплуатации, должен осуществляться изготовителем на договорной основе.

13. Ответственные лица:

Начальник службы механизации и транспорта филиала ОАО «ДРСК» «ЮЯЭС»
Цой Николай Константинович, контактный тел. 8 (41145)36-5-36,
smit@aldan.drsk.ru

Начальник СМиТ



Н.К. Цой

*Приложение 1
к техническому заданию на
поставку и установку тахографов*

***Транспортные средства ЮЯЭС для установки тахографов
В 2014 г.***

№	Марка АТС	Рег. знак	Год выпуска	Напряжени е бортовой сети (V)	Тип спидометра
1	УРАЛ-32551-001-41	X956ЕК14	2007	24	Механический
2	УАЗ-220694	M896ЕК14	2008	12	Электронный
3	32953 (шасси ГАЗ-33081)	T405ВК14	2011	12	Механический
4	НЕФАЗ-4208-10-14	H072ЕТ14	2009	24	Электронный
5	НЕФАЗ-4208-10-14	H077ЕТ14	2009	24	Электронный
6	Урал-4320-10 НЗАС	T338ЕВ14	1995	24	Механический
7	Урал-444400 (ЯМЗ-238)	M497ВА14	2001	24	Механический
8	Урал-444400 (ЯМЗ-238)	M495ВА14	2001	24	Механический
9	Урал-43204	T150ЕВ14	1994	24	Механический
10	КАМАЗ-65117-62	H180КВ14	2011	24	Электронный
11	КАМАЗ-65225-63	E320KM14	2010	24	Электронный
12	КАМАЗ-43101 НЗАС	T102ЕВ14	1991	24	Электронный