



Открытое акционерное общество
«Дальневосточная распределительная сетевая компания»
Филиал «Амурские электрические сети»


ул. Театральная, 179, г. Благовещенск, 675003, Россия Тел: (4162) 399-359; Факс (4162) 399-289;
E-mail: doc@amur.drsk.ru ОКПО 97987579, ОГРН 1052800111308, ИНН/КПП 2801108200/280102003

СОГЛАСОВАНО

Зам. гл. инженера по эксплуатации и ремонту

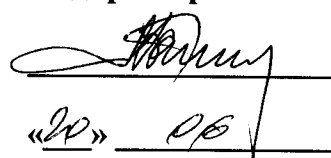
 **Ю.Е. Осинцев**

Начальник СОПР

 **А.А. Саяпин**

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора – главный инженер

 **А.В. Бакай**
«20» 06 2014 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ.

*Ремонт двигателей КАМАЗ СП «ЦЭС»,
ремонт автомобиля КАМАЗ СП «УТП»*

1. Объект ремонта:

КС 3575 гос. № в 774 вк (CS 0003760), КАМАЗ 5410 гос. № н 831 нв (SS 0000785) СП «Центральные электрические сети», Амурская область, г. Благовещенск, ул. Театральная 179.
КАМАЗ 55102 гос. № к 534 ак (AS 0000570), СП УТП «Мухинка», Амурская область, г. Благовещенск, ул. Шимановского 12.

2. Объем работ:

Ремонт двигателя -2 шт., ремонт автомобиля КАМАЗ.

Полная спецификация работ приведена в дефектных ведомостях (приложения 1 и 2).

3. Дополнительные условия:

3.1. Поставка материалов необходимых для выполнения работ – 100 % Подрядчика.

3.2. Материалы, предоставляемые Подрядчиком должны иметь действующие сертификаты соответствия.

3.3. Затраты на транспортировку объектов ремонта от Заказчика до Подрядчика и обратно за счет Подрядчика, если Подрядчик находится за пределами г. Благовещенска Амурской области.

3.4. Заказчик имеет право отклонить предложение, предусматривающее начало производства работ после выплаты авансового платежа.

4. Определение стоимости ремонта и сметная документация:

Сметная стоимость работ должна определяться согласно «Регламента формирования, согласования и утверждения сметной документации ОАО «Дальневосточная распределительная сетевая компания» ОАО «ДРСК» (Р-ИСМ-7.3-01.05-04-03) введенного в действие Приказом ОАО «ДРСК» от 14/02/2014 года № 45.

5. Сроки выполнения работ:

Начало работ – с момента заключения договора 2014 года. Окончание работ – декабрь 2014 года.

6. Заказчик:

ОАО «ДРСК» для филиала «Амурские ЭС»

7.Требование к «Подрядчикам»:

- 7.1. Наличие системы контроля качества.
- 7.2. Наличие опыта в выполнении работ, являющихся предметом торгов.
- 7.3. Наличие квалифицированного персонала.
- 7.4. Создание условий для проживания своего персонала на объекте.
- 7.5. Техническая оснащённость претендента.
- 7.6. Репутация претендента.

8. Требования к выполнению работ:

Ремонт выполняется на основании договора-подряда. Работы выполнить в соответствии с действующими государственными нормами, правилами, техническими регламентами (СНиП, ГОСТ, санитарно-эпидемиологическими, пожарными, и др. нормативными документами).

Работы выполняются по согласованному графику выполнения работ. График предоставляется Подрядчиком заблаговременно до начала производства работ.

9. Приемка оборудования из ремонта:

Ежемесячная приемка объемов выполненных работ производится в срок до 25 числа отчетного месяца в соответствии с требованиями постановления Российского статистического агентства от 11 ноября 1999 г. N 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ». Приемка объемов выполненных работ производится при предъявлении подтверждающей справки и схемы выполненных работ согласованной с представителем РЭС.

Окончательная приёмка объекта из ремонта осуществляется в соответствии СО.34.04.181-2003г. «Правила организации технического обслуживания и ремонта оборудования, зданий и сооружений электростанций и сетей» с оформлением и передачей заказчику Акта сдачи-приемки и необходимой исполнительной документации.

10. Гарантия исполнителя:

Гарантия исполнителя оговаривается в Договоре подряда на работы. Подрядчик (исполнитель) гарантирует своевременное и качественное выполнение работ, а также устранение дефектов, возникших по его вине в течение не менее 12 месяцев с момента приёмки выполненных работ. Гарантия на материалы, поставляемые Подрядчиком не менее 12 месяцев.

11. Ответственное лицо:

По техническим вопросам обращаться:

СП «ЦЭС» - Курунтяев Александр Георгиевич, телефон 8-(4162)-399-391 smit@ces.amur.drsk.ru

СП УТП «Мухинка» - Стеблин Евгений Владимирович, телефон 8-(4162)-399-553

m-zava@fly.amur.drsk.ru

Главного инженера




Е.В. Соловьев



Приложение № 1-6/21 к Приказу «Об учетной политике ОАО «ДРСК»»
 Приложение 1 к техническому заданию на ремонт
 двигателей КАМАЗ СП «ЦЭС», ремонт автомобиля КАМАЗ СП «УТП»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор СП "ЦЭС"

 В.А. Гаврилов
 " " 2014 г.

Дефектная ведомость на ремонт автомашин

Комиссией в составе:

Главный инженер

Е.В. Соловьев

Начальник СМиГ

А.Г. Курунтяев

Старший мастер по ремонту СМиГ

А.П. Сычев

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов установленных на автомашинах КАМАЗ: КС 3575 гос. № в 774 вк (С 0003760), КАМАЗ 5410 гос. № н 831 нв (SS 0000785) и сделано заключение о необходимости проведения в каждой из выше перечисленных автомашин следующего объема работ:

№ п/п	Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма	Дата установки на двигатель	Нормативный срок эксплуатации з/части	Фактический срок эксплуатации з/части (лет)	Описание дефекта, неисправности детали, узла, механизма	Причина возникновения дефекта, неисправности	Заключение комиссии
1	Коленчатый вал	1996	-	17	Предельный износ рабочей поверхности шеек коленчатого вала	Длительный срок эксплуатации двигателя	заменить
2	Вкладыши шатунные	1996	-	17	низкое давление в системе смазки двигателя	предельный износ вкладышей	заменить
3	Вкладыши коренные	1996	-	17	низкое давление в системе смазки двигателя	предельный износ вкладышей	заменить

4	Головки блока	1996	-	17	Коррозия корпуса и ра- бочей поверхности	Длительный срок экс- плуатации двигателя	заменить
5	Поршневая группа	1996	-	17	Низкая компрессия в цилиндрах, повышен- ный расход масла	предельный износ поршневой группы	заменить
6	ТНВД	1996	-	17	Недостаточное давление горючей смеси при по- даче на форсунку	износ сопряжений в корпуса насоса	заменить
7	Форсунки	1996	-	17	Неэффективное распы- ление горючей смеси	износ посадочных мест под распылители	заменить
8	Комплект прокладок двигателя	1996	-	17	Замена при ремонте дви- гателя	Замена при ремонте двигателя	заменить
9	Комплекующие	1996	-	17	Проскальзывание ре- менной передачи, течь масла, шум, закусывание при вращении подшип- ников	износ ремней привода агрегатов, сальников, подшипников	заменить
10	Блок ДВС	1996	-	17	Придельный износ поса- дочных мест	длительная эксплуата- ция	заменить

Произвести капитальный ремонт двигателей автомобилей КАМАЗ:

Принято следующее решение: КС 3575 гос. № в 774 вк (CS 0003760), КАМАЗ 5410 гос. № н 831 нв (SS 0000785)

Комиссия в составе:



Главный инженер

Е.В. Соловьев



Начальник СМиТ

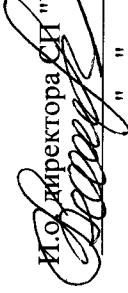
А.Г. Курунтяев



Старший мастер по ремонту СМиТ

А.П. Сычев

Приложение 2 к техническому заданию на ремонт
двигателей КАМАЗ СП «ЦЭС», ремонт автомобиля КАМАЗ СП «УТП»

"Утверждаю"
И.о. директора СП "УТП" (п. Мухинка)
 О.В. Васильева
" " " 2014г.

Дефектная ведомость на ремонт автомашин

Комиссией в составе: Заместитель директора по
производству Е.В. Стеблин
Механик А.Л. Куц
Заведующий хозяйством В.В. Пономаренко

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на: Марка (модель) транспортного средства: КАМАЗ 55102,
гос. номерной знак K534AK, инв. №AS0000570; , и сделано заключение:

№ п/п	Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма	Дата установки на автомобиль	Нормативны й срок эксплуатации з/части	Фактический срок эксплуатации з/части	Описание дефекта, неисправности детали, узла, механизма	Причина возникновения дефекта, неисправности	Заключение комиссии
1	2	3	4	5	6	7	8

Автомобиль КАМАЗ 55102

1	Поперечная тяга рулевой трапеции	1992	-	21 год	поперечная тяга рулевой трапеции погнута.	длительный срок эксплуатации	замена
2	Шкворни	1992	-	21 год	Потеря прочности поверхности	длительный срок эксплуатации	замена
3	Передние ступицы	1992	-	21 год	Неустойчивое поведение автомобиля на дороге. Изношены подшипники ступиц	длительный срок эксплуатации	замена
4	Крестовины карданного вала	1992	-	21 год	Износ рабочей поверхности	длительный срок эксплуатации	замена

5	Подшипники	1992	-	21 год	Изношены подшипники ступиц	длительный срок эксплуатации	замена
6	Колодки тормозные	1992	-	21 год	Полный износ колодок	длительный срок эксплуатации	замена
7	Трещетки тормозные передние	1992	-	21 год	Потеря прочности поверхности	длительный срок эксплуатации	замена
8	Барaban тормозной передний	1992	-	21 год	Выработка рабочей поверхности	длительный срок эксплуатации	замена

Принято следующее решение: Произвести капитальный ремонт автомобиля КАМАЗ 55102, гос. номерной знак K534AK, инв. №AS0000570 силами подрядной организации

Комиссия в составе:

Заместитель директора по
производству

Е.В. Стеблин

Механик

А.Л. Куц

Заведующий хозяйством

В.В. Пономаренко